

# NOTICE DE PROGRAMMATION ET DE PARAMÉTRAGE

**AM45-M**  
**AM60-M**

Filaire mécanique  
et commande secours



# SOMMAIRE

<b>1. <u>INFORMATIONS GÉNÉRALES</u></b>	<b>Page 03</b>
1.1 Disponibilité produit	<b>Page 03</b>
1.2 Informations préalables	<b>Page 03</b>
1.3 Champ d'application	<b>Page 03</b>
<b>2. <u>INSTALLATION</u></b>	<b>Page 04</b>
2.1 Précautions	<b>Page 04</b>
2.2 Préparation du moteur	<b>Page 04</b>
2.3 Préparation de l'axe (tube)	<b>Page 04</b>
2.4 Assemblage du moteur et de l'axe (tube)	<b>Page 04</b>
2.5 Assemblage des éléments	<b>Page 05</b>
2.6 Câblage	<b>Page 05</b>
<b>3. <u>MISE EN PLACE</u></b>	<b>Page 05</b>
<b>4. <u>PARAMÉTRAGES DES FINS DE COURSES</u></b>	
Installation N°1 : Si la tête moteur est à droite	<b>Page 06</b>
Installation N°2 : Si la tête moteur est à gauche	<b>Page 07</b>
<b>5. <u>UTILISATION DES FONCTIONS</u></b>	<b>Page 08</b>
5.1 Fonction Montée / Descente / Stop	<b>Page 08</b>
5.2 Fonction antigel	<b>Page 08</b>
<b>6. <u>DÉPANNAGE</u></b>	<b>Page 09</b>

# 1. INFOMATIONS GÉNÉRALES

## 1.1 Disponibilité produit

MODÈLE	Diamètre moteur (mm)	Couple Nominal (N.m)	Nombre de Tours / Min	Puissance Nominale (W)	Courant Nominal (A)	Tension Nominale (V)	Indice de protection (IP Class)	Mode de contrôle	Référence article
AM45-30/17-M	45	30	17	200	0,89	230	IP44	Inverseur	000016
AM45-50/12-M	45	50	12	250	1,089	230	IP44	Inverseur	000017
AM60-80/12-M	60	80	12	400	1,7	230	IP44	Inverseur	000019
AM60-100/12-M	60	100	12	420	1,85	230	IP44	Inverseur	000060
AM60-120/9-M	60	120	9	396	1,75	230	IP44	Inverseur	000104
AM60-140/9-M	60	140	9	420	1,85	230	IP44	Inverseur	000105

## 1.2 Informations préalables

L'installation doit être réalisée par un professionnel de la motorisation et de la domotique, afin de garantir un fonctionnement optimal et en toute sécurité.

Ce moteur est destiné à un usage en intérieur, dans des environnements secs, et n'est pas conçu pour être exposé aux intempéries. Une utilisation inadaptée pourrait entraîner des dommages importants.

Il est strictement interdit de faire usage d'une visseuse / deviseuse pour effectuer les rotations des molettes mécaniques. Les rotations doivent être réalisées manuellement.

Pour toute question concernant l'installation ou pour obtenir des renseignements supplémentaires, vous pouvez contacter un conseiller A-OK France ou consulter notre site : [www.aokfrance.fr](http://www.aokfrance.fr).

## 1.3 Champ d'application







Ce produit a été conçu pour s'adapter à l'ensemble des stores, volets roulants, portes de garage ou rideaux métalliques. Il est impératif que l'installation soit équipée d'attaches rigides et de butées de fin de course pour garantir un fonctionnement optimal.

Le moteur doit être raccordé à une ligne électrique dédiée et protégée par un disjoncteur conforme aux normes électriques en vigueur.


## 2. INSTALLATION

### 2.1 Précautions

Veillez lire attentivement ces instructions avant d'installer et d'utiliser ce produit.

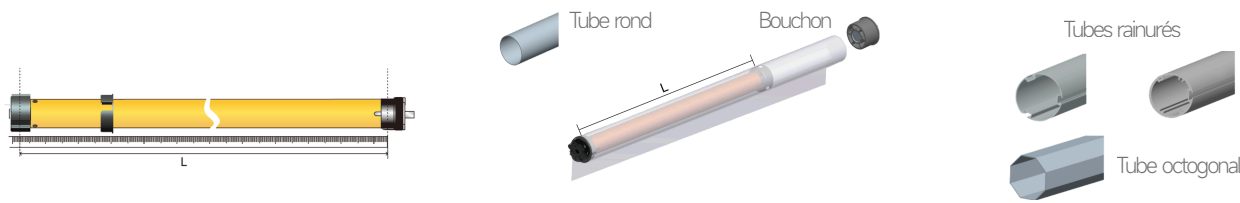
 <p>Empêcher toute pénétration d'eau</p>	 <p>Ne jamais faire tomber ou heurter le moteur</p>	 <p>Ne jamais percer ou abîmer le moteur</p>
 <p>Intégrer toujours une boucle au câble d'alimentation</p>	 <p>Ne jamais entrer en contact avec des produits corrosifs</p>	 <p>Ne jamais immerger dans l'eau</p>

### 2.2 Préparation du moteur



- 1 Insérer la couronne.
- 2 Insérer la bague d'entraînement.
- 3 Insérer les clips de verrouillage sur l'arbre moteur.

### 2.3 Préparation de l'axe (tube)



- 1 Pour un tube rond et lisse, mesurez la distance entre l'extrémité du corps moteur et le centre de l'arbre.
- 2 Reportez la mesure relevée, puis insérez le bouchon.
- 3 Les axes octogonaux ou rainurés ne nécessitent aucun perçage.

### 2.4 Assemblage du moteur et de l'axe

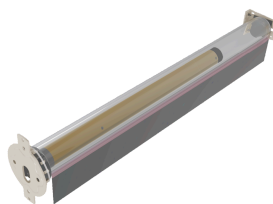


- 1 Insérez le moteur dans l'axe.
- 2 Fixez le tube sur la bague d'entraînement à l'aide d'une vis.  
**NOTE** : La vis ne doit pas atteindre l'arbre moteur.

## 2.5 Assemblage des éléments



**1** Insérez la tête moteur sur son support.



**2** Installation de l'ensemble moteur/tube



**3** Une fois assemblé, maintenez l'ensemble en position horizontale.

## 2.6 Câblage



Bleu : Neutre  
 Noir : Descente / Montée  
 Marron : Descente / Montée  
 Jaune / Vert : Terre

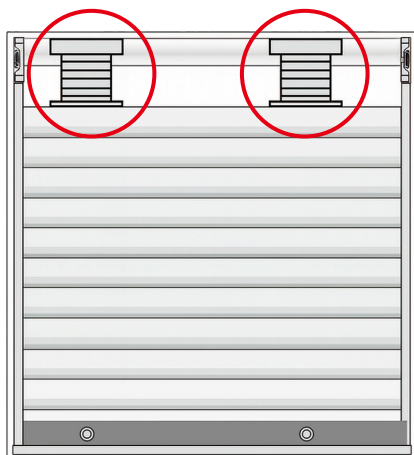


Veillez à former systématiquement une boucle avec le câble d'alimentation afin d'éviter toute infiltration d'eau dans le moteur. En cas d'installation en extérieur, le câble doit impérativement être protégé dans une gaine résistante aux UV.

Respectez strictement les instructions de raccordement des fils et ne modifiez jamais leur ordre.

Le conducteur de terre (vert/jaune) doit impérativement être raccordé conformément à la norme NF C 15-100.

## 3. MISE EN PLACE



Le volet doit impérativement être équipé d'attaches tablier.

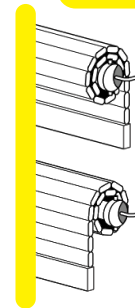
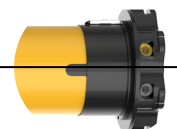
En fonction de la longueur du tube, adaptez le nombre d'attaches nécessaires.

- Veillez à utiliser un moteur dont la puissance est suffisante pour la charge du tablier.
- Les fins de courses haute et basse doivent impérativement être configurées.

## 4. PARAMÉTRAGE DES FINS DE COURSES

**INSTALLATION N°1**  
Tête moteur à droite  
(si face au volet)

La molette **JAUNE** sera utilisée pour la fin de course **BASSE**  
La molette **BLANCHE** sera utilisée pour la fin de course **HAUTE**



**CONFIGURATION DE LA FIN DE COURSE HAUTE**

- 1 Mettre le moteur sous tension.
- 2 Amenez le moteur sur la position **HAUTE** souhaitée
- 3 Ajuster manuellement la position à l'aide des molettes si nécessaire (étapes ci-dessous).

**A.** Si la position de la fin de course **HAUTE** dépasse la position désirée (je souhaite redescendre le tablier) :

- 1 Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.
- 2 Tournez la molette de réglage **BLANCHE** dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.
- 3 La fin de course **HAUTE** est fixée.

**B.** Si la position de la fin de course **HAUTE** est en dessous de la position désirée (je souhaite remonter le tablier) :

- 1 Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.
- 2 Tournez la molette de réglage **BLANCHE** dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.
- 3 La fin de course **HAUTE** est fixée.

**CONFIGURATION DE LA FIN DE COURSE BASSE**

- 1 Mettre le moteur sous tension.
- 2 Amenez le moteur sur la position **BASSE** souhaitée
- 3 Ajuster manuellement la position à l'aide des molettes si nécessaire (étapes ci-dessous).

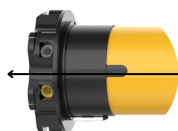
**A.** Si la position de la fin de course **BASSE** dépasse la position désirée (je souhaite remonter le tablier) :

- 1 Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.
- 2 Tournez la molette de réglage **JAUNE** dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.
- 3 La fin de course **HAUTE** est fixée.

**B.** Si la position de la fin de course **BASSE** est en dessous de la position désirée (je souhaite redescendre le tablier) :

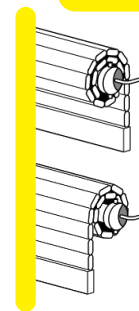
- 1 Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.
- 2 Tournez la molette de réglage **JAUNE** dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.
- 3 La fin de course **HAUTE** est fixée.

**INSTALLATION N°2**  
Tête moteur à gauche  
(Si face au volet)



La molette **BLANCHE** sera utilisée pour la fin de course **BASSE**

La molette **JAUNE** sera utilisée pour la fin de course **HAUTE**



**CONFIGURATION DE LA FIN DE COURSE HAUTE**

- 1 Mettre le moteur sous tension.
- 2 Amenez le moteur sur la position **HAUTE** souhaitée
- 3 Ajuster manuellement la position à l'aide des molettes si nécessaire (étapes ci-dessous).

**A.** Si la position de la fin de course **HAUTE** dépasse la position désirée (je souhaite redescendre le tablier) :

- 1 Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.
- 2 Tournez la molette de réglage **JAUNE** dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.
- 3 La fin de course **HAUTE** est fixée.

**B.** Si la position de la fin de course **HAUTE** est en dessous de la position désirée (je souhaite remonter le tablier) :

- 1 Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.
- 2 Tournez la molette de réglage **JAUNE** dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.
- 3 La fin de course **HAUTE** est fixée.

**CONFIGURATION DE LA FIN DE COURSE BASSE**

- 1 Mettre le moteur sous tension.
- 2 Amenez le moteur sur la position **BASSE** souhaitée
- 3 Ajuster manuellement la position à l'aide des molettes si nécessaire (étapes ci-dessous).

**A.** Si la position de la fin de course **BASSE** dépasse la position désirée (je souhaite remonter le tablier) :

- 1 Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.
- 2 Tournez la molette de réglage **BLANCHE** dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.
- 3 La fin de course **HAUTE** est fixée.

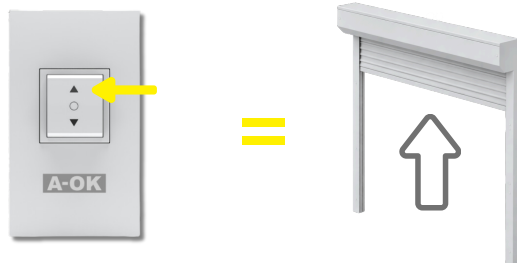
**B.** Si la position de la fin de course **BASSE** est en dessous de la position désirée (je souhaite redescendre le tablier) :

- 1 Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.
- 2 Tournez la molette de réglage **BLANCHE** dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.
- 3 La fin de course **HAUTE** est fixée.

## 5. UTILISATION DES FONCTIONS

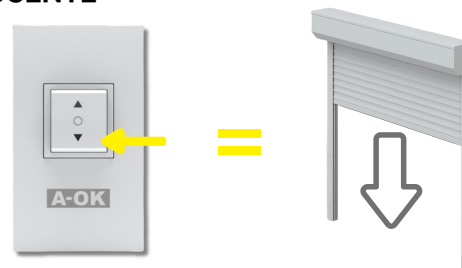
### 5.1 Fonction MONTÉE / DESCENTE / STOP

#### MONTÉE



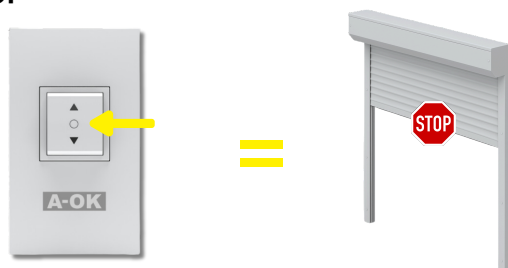
Appuyez sur le bouton **MONTÉE** de l'inverseur mural, le volet monte.

#### DESCENTE



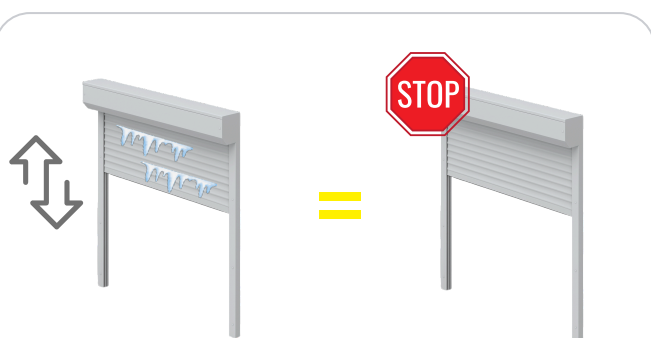
Appuyez sur le bouton **DESCENTE** de l'inverseur mural, le volet descend.

#### STOP



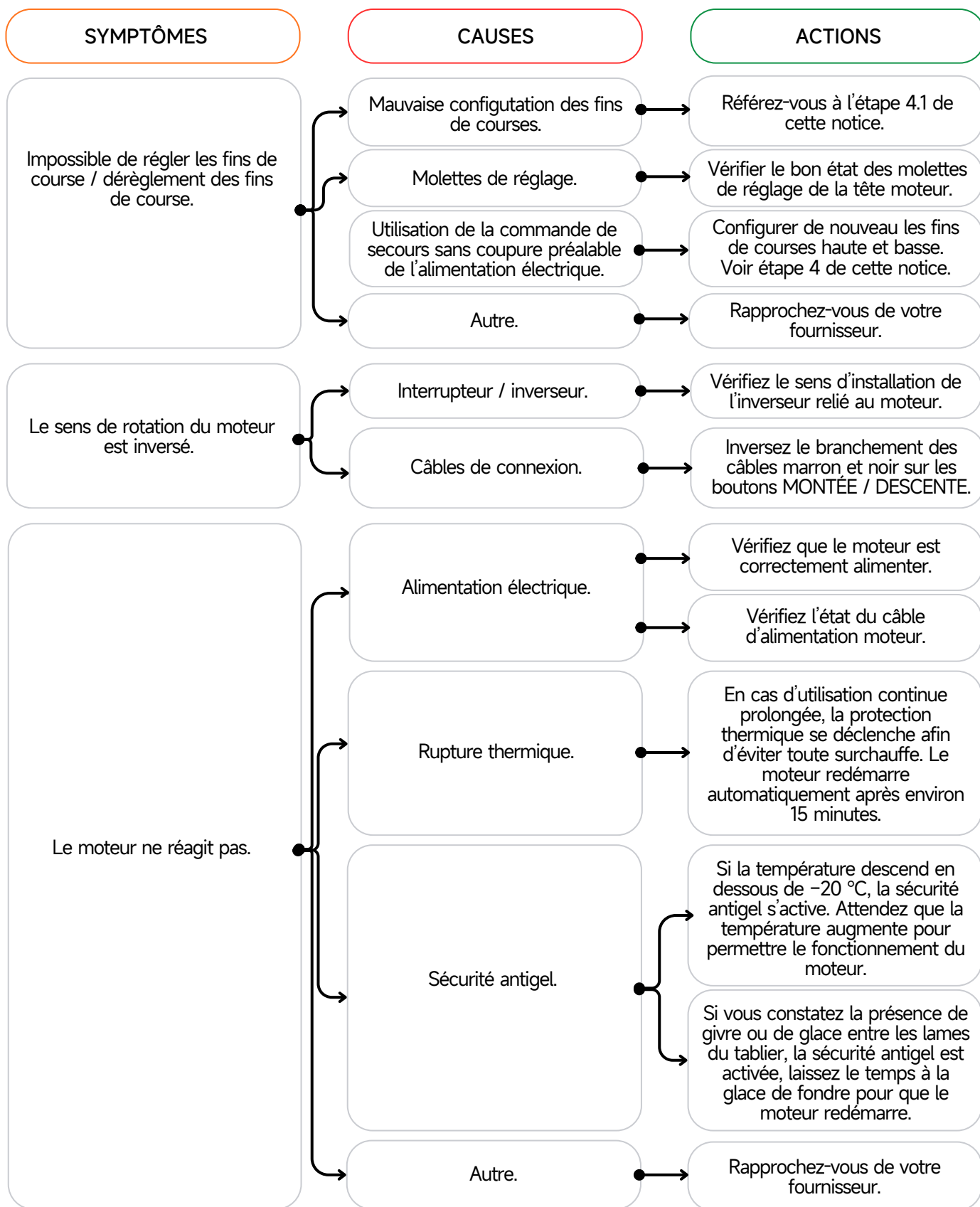
Appuyez sur le bouton **STOP** de l'inverseur mural, le volet s'arrête.

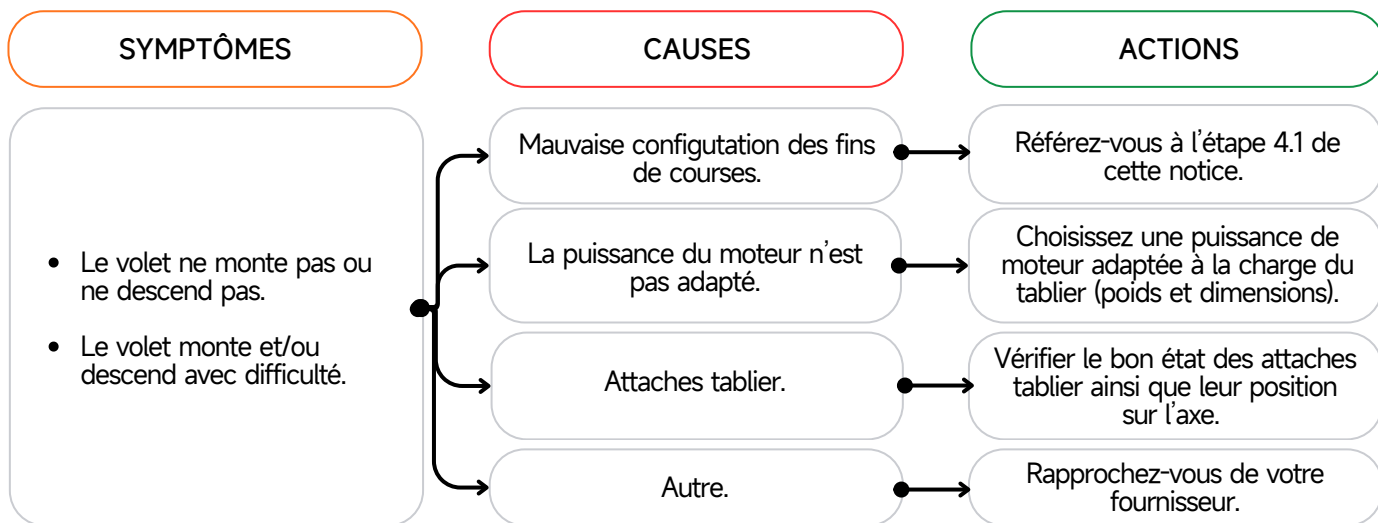
### 5.2 Fonction détection antigel



Le moteur détecte une résistance, que ce soit en montée ou en descente.  
Dans ce cas, le moteur s'arrête.

## 6. DÉPANNAGE





Conformément à la Directive 2012/19/UE du Parlement Européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), il est interdit de jeter les équipements usagés avec les déchets ménagers, comme l'indique le symbole de la poubelle barrée. Les utilisateurs doivent déposer leur équipement usagé dans un point de collecte dédié afin qu'il soit traité correctement. Ce marquage signifie également que l'équipement a été mis sur le marché après le 13 août 2005. Ces obligations légales visent à réduire la quantité de déchets issus des équipements électriques et électroniques, et à garantir leur collecte, leur valorisation et leur recyclage dans de bonnes conditions. L'équipement ne contient aucun composant dangereux susceptible d'avoir un impact négatif significatif sur l'environnement ou la santé humaine.



A-OK déclare que le moteur couvert par ces instructions, lorsqu'il est marqué pour une tension d'entrée de 230 V – 50 Hz et utilisé conformément aux présentes instructions, est conforme aux exigences essentielles de la Directive 2014/53/UE. La déclaration de conformité précise les normes et spécifications utilisées et mentionne toutes les informations nécessaires à l'identification du moteur, ainsi que le nom et l'adresse de la ou des personnes autorisées à constituer le dossier technique et habilitées à établir la déclaration, incluant le lieu et la date d'émission. Pour toute demande, vous pouvez contacter le service client du siège A-OK France.