

# NOTICE DE PROGRAMMATION ET DE PARAMÉTRAGE

**AM35-MEL**  
**AM45-MEL**  
**AM60-MEL**

Radio électronique



# SOMMAIRE

<b>1. <u>INFORMATIONS GÉNÉRALES</u></b>	<b>Page 03</b>
1.1 Disponibilité produit	<b>Page 03</b>
1.2 Informations préalables	<b>Page 03</b>
1.3 Champ d'application	<b>Page 03</b>
<b>2. <u>INSTALLATION</u></b>	<b>Page 04</b>
2.1 Précautions	<b>Page 04</b>
2.2 Préparation du moteur	<b>Page 04</b>
2.3 Préparation de l'axe (tube)	<b>Page 04</b>
2.4 Assemblage du moteur et de l'axe (tube)	<b>Page 04</b>
2.5 Assemblage des éléments	<b>Page 05</b>
2.6 Câblage	<b>Page 05</b>
<b>3. <u>MISE EN PLACE</u></b>	<b>Page 05</b>
<b>4. <u>PARAMÉTRAGES</u></b>	<b>Page 06</b>
4.1 Appairage de la télécommande	<b>Page 06</b>
4.2 Modification du sens de rotation moteur	<b>Page 06</b>
4.3 Copier une télécommande	<b>Page 07</b>
4.4 Effacer une télécommande	<b>Page 07</b>
4.5 Réinitialisation du moteur	<b>Page 07</b>
4.6 Configuration des fins de courses	<b>Page 08</b>
4.7 Ajustement d'une fin de course	<b>Page 08</b>
4.8 Création d'une position intermédiaire	<b>Page 09</b>
4.9 Effacer une position intermédiaire	<b>Page 09</b>
	<b>Page 10</b>
5.1 Fonction Montée / Descente / Stop	<b>Page 10</b>
5.2 Fonction antigel	<b>Page 10</b>
5.3 Fonction détection d'obstacle	
<b>6. <u>DÉPANNAGE</u></b>	<b>Page 11</b>

# 1. INFOMATIONS GÉNÉRALES

## 1.1 Disponibilité produit

MODÈLE	Diamètre moteur (mm)	Couple Nominal (N.m)	Nombre de Tours / Min	Puissance Nominale (W)	Courant Nominal (A)	Tension Nominale (V)	Indice de protection (IP Class)	Mode de contrôle	Fréquence (MHz)	Référence article
AM35-6/28-MEL	35	6	28	115	0,49	230	IP44	RF	433,92	000312
AM35-10/17-MEL	35	10	17	115	0,49	230	IP44	RF	433,92	AR00090
AM45-10/17-MEL	45	10	17	135	0,49	230	IP44	RF	433,92	000101
AM45-15/17-MEL	45	15	17	135	0,6	230	IP44	RF	433,92	AR00509
AM45-20/17-MEL	45	20	17	170	0,7	230	IP44	RF	433,92	AR00511
AM45-30/17-MEL	45	30	17	200	0,9	230	IP44	RF	433,92	000089
AM45-50/12-MEL	45	50	12	250	1,1	230	IP44	RF	433,92	AR00144
AM60-80/12-MEL	60	80	12	400	1,7	230	IP44	RF	433,92	AR00102
AM60-100/12-MEL	60	100	12	420	1,85	230	IP44	RF	433,92	AR00103
AM60-120/9-MEL	60	120	9	396	1,85	230	IP44	RF	433,92	AR00130
AM60-140/9-MEL	60	140	9	420	1,75	230	IP44	RF	433,92	AR00131

## 1.2 Informations préalables

L'installation doit être réalisée par un professionnel de la motorisation et de la domotique, afin de garantir un fonctionnement optimal et en toute sécurité.

Ce moteur est destiné à un usage en intérieur, dans des environnements secs, et n'est pas conçu pour être exposé aux intempéries. Une utilisation inadaptée pourrait entraîner des dommages importants.

Pour toute question concernant l'installation ou pour obtenir des renseignements supplémentaires, vous pouvez contacter un conseiller A-OK France ou consulter notre site : [www.aokfrance.fr](http://www.aokfrance.fr).

## 1.3 Champ d'application

Ce produit a été conçu pour s'adapter à l'ensemble des stores, volets roulants, portes de garage ou rideaux métalliques. Il est impératif que l'installation soit équipée d'attaches rigides et de butées de fin de course pour garantir un fonctionnement optimal.

Le moteur intègre également des fonctions de détection d'obstacles et de protection antigel, offrant une utilisation plus sûre et plus confortable.

## 2. INSTALLATION

### 2.1 Précautions

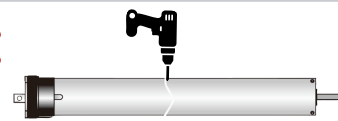
Veillez lire attentivement ces instructions avant d'installer et d'utiliser ce produit.



Empêcher toute pénétration d'eau



Ne jamais faire tomber ou heurter le moteur



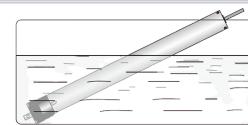
Ne jamais percer ou abîmer le moteur



Intégrer toujours une boucle au câble d'alimentation



Ne jamais entrer en contact avec des produits corrosifs



Ne jamais immerger dans l'eau ou tout autre liquide.

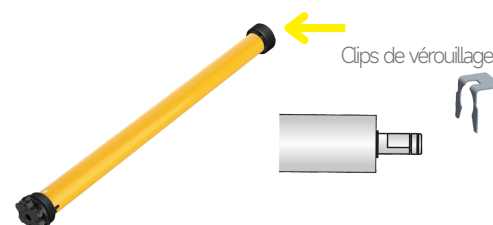
### 2.2 Préparation du moteur



1 Insérer la couronne.



2 Insérer la bague d'entraînement.

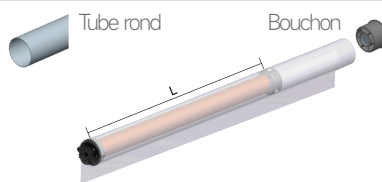


3 Insérer le clips de verrouillage sur l'arbre moteur.

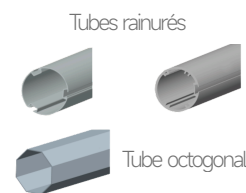
### 2.3 Préparation de l'axe (tube)



1 Pour un tube rond et lisse, mesurez la distance entre l'extrémité du corps moteur et le centre de l'arbre.



2 Reportez la mesure relevée, puis insérez le bouchon.

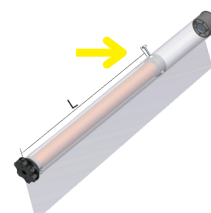


3 Les axes octogonaux ou rainurés ne nécessitent aucun perçage.

### 2.4 Assemblage du moteur et de l'axe



1 Insérez le moteur dans l'axe.

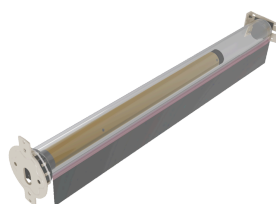


2 Fixez le tube sur la bague d'entraînement à l'aide d'une vis.  
**NOTE** : La vis ne doit pas atteindre l'arbre moteur.

## 2.5 Assemblage des éléments



**1** Insérez la tête moteur sur son support.

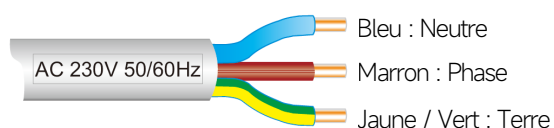


**2** Installation de l'ensemble moteur/tube



**3** Une fois assemblé, maintenez l'ensemble en position horizontale.

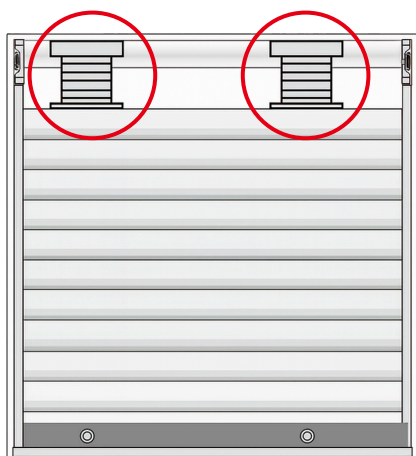
## 2.6 Câblage



Veillez à former systématiquement une boucle avec le câble d'alimentation afin d'éviter toute infiltration d'eau dans le moteur. En cas d'installation en extérieur, le câble doit impérativement être protégé dans une gaine résistante aux UV.

Respectez strictement les instructions de raccordement des fils et ne modifiez jamais leur ordre.

## 3. MISE EN PLACE



Le volet doit impérativement être équipé d'attaches tablier rigides.

En fonction de la longueur du tube, adaptez le nombre d'attaches nécessaires.

- Veillez à utiliser un moteur dont la puissance est suffisante pour la charge du tablier.
- Les fins de courses haute et basse doivent impérativement être configurées.

## 4. PARAMÉTRAGES

### 4.1 Appairage de la télécommande

1



Mettez le moteur hors tension.

2



Appuyez sur le touche **MONTÉE** de la télécommande à appairée jusqu'à ce que sa **LED bleue soit fixe**



Une fois le LED bleue de la télécommande fixe, **alimentez le moteur** (sans relâcher la touche **MONTÉE**)

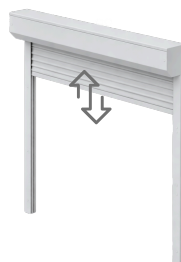


Le moteur effectue un va-et-vient. Relâchez la touche **MONTÉE**

3



Une fois le **va-et-vient** effectué, appuyez à nouveau, une fois, sur la touche **MONTÉE**.



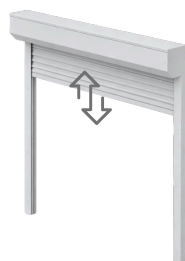
Le moteur effectue un **va-et-vient** de confirmation. La télécommande est appairée.

### 4.2 Modification du sens de rotation du moteur (si nécessaire)

1



Appuyez sur la touche **STOP** d'une télécommande préalablement appairée durant environ 5s.



Le moteur effectue un **va-et-vient** de confirmation.

2



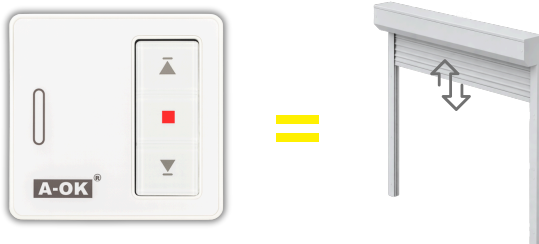
Une fois le **va-et-vient** effectué, appuyez une fois sur la touche **DESCENTE** de la télécommande



Le moteur effectue un **va-et-vient** de confirmation. Le sens de rotation est modifié.

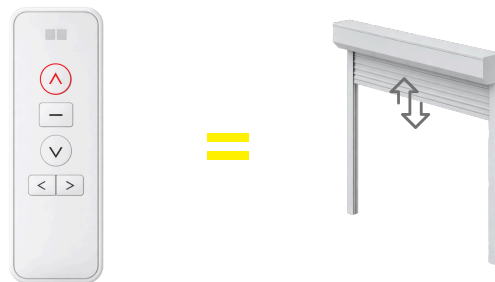
### 4.3 Copier (dupliquer) une télécommande - Optionnel

1



Appuyez sur la touche **STOP** d'une télécommande déjà appairée jusqu'au va-et-vient du moteur (environ 5s).

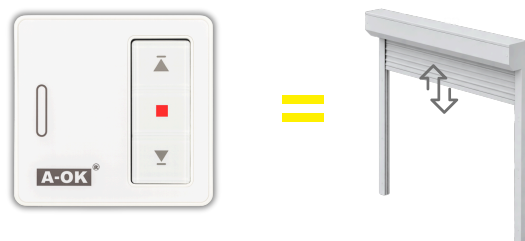
2



Appuyez sur la touche **MONTÉE** (environ 1.5s) de la nouvelle télécommande. Le moteur effectue un **va-et-vient** de confirmation. La télécommande à bien été copiée.

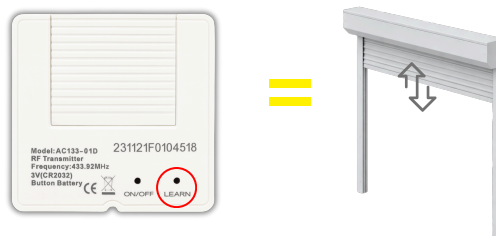
### 4.4 Effacer (supprimer) une télécommande - Optionnel

1



Appuyez sur la touche **STOP** de la télécommande à supprimer jusqu'au **va-et-vient** du moteur (environ 5s).

2

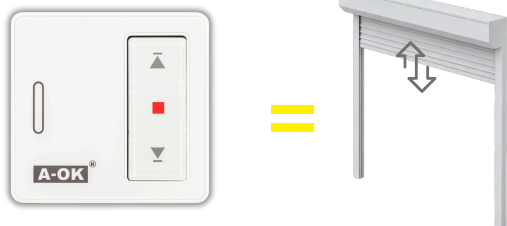


Appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au **va-et-vient** du moteur (environ 1.5s) confirmant que la télécommande est supprimée.

### 4.5 Réinitialisation du moteur

Réinitialisation aux paramètres usines

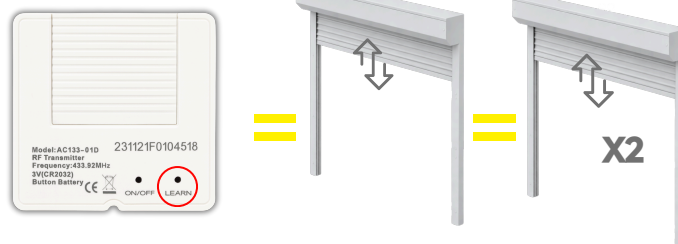
1



Appuyez sur la touche **STOP** de la télécommande jusqu'au va-et-vient du moteur (environ 5s)

Le moteur effectue un **va-et-vient**.

2

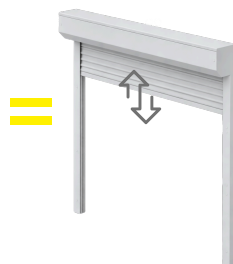


Maintenez le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande durant 7s, jusqu'au **double va-et-vient consécutif** du moteur.

Après environ 1,5 s, le moteur effectue un premier va-et-vient ne relâchez pas le bouton S1, puis, après environ 5s supplémentaires, le moteur effectue 2 va-et-vient consécutifs, vous pouvez relâcher S1.

## 4.6 Configuration des fins de courses

### 1 OUVRIR LA MÉMOIRE DU MOTEUR



Appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande pour ouvrir la mémoire du moteur (environ 1.5s)

Le moteur effectue un **va-et-vient** pour confirmer l'ouverture de la mémoire.

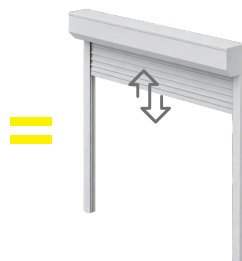
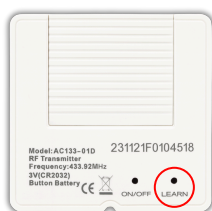
### 2 POSITIONNER LA 1ÈRE FIN DE COURSE



À l'aide des touches **MONTÉE** et **DESCENTE**, positionnez le tablier sur la fin de course à régler (haute ou basse), selon celle par laquelle vous souhaitez commencer.

**La première touche actionnée doit correspondre à la fin de course à configurer. Exemple : lors du réglage de la fin de course haute, la première touche à appuyer est la touche MONTÉE.**

### 3 ENREGISTRER LA 1ÈRE FIN DE COURSE

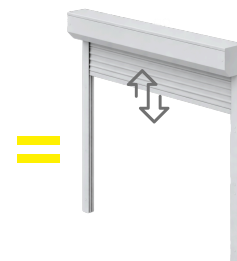


Appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au **va-et-vient** du moteur pour enregistrer votre 1ère fin de course (environ 1.5s).

### 4 ENREGISTRER LA 2ÈME FIN DE COURSE

Répétez les opérations n° 2 et n° 3 pour régler la seconde fin de course (haute ou basse, selon celle déjà configurée).

### 5 FERMETURE DE LA MÉMOIRE DU MOTEUR



Appuyez une dernière fois sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au **va-et-vient** du moteur pour refermer la mémoire du moteur (environ 1.5s).

## 4.7 Ajustement d'une fin de course (haute, basse ou intermédiaire)



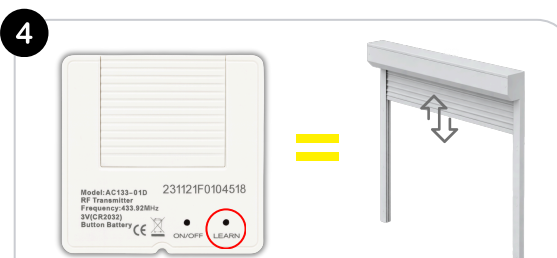
À l'aide des touches **MONTÉE** et **DESCENTE**, positionnez le volet sur la fin de course que vous souhaitez ajuster.



Appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au **va-et-vient** du moteur (environ 1.5s) pour ouvrir la mémoire du moteur.



À l'aide des touches **MONTÉE** et **DESCENTE**, positionnez le volet sur la position ajustée souhaitée.



Appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande jusqu'au **va-et-vient** du moteur (environ 1.5s) pour enregistrer la nouvelle position.

## 4.8 Création d'une position intermédiaire (Position favorite)

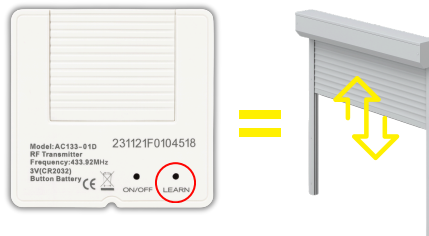
La configuration des fins de course haute et basse est obligatoire avant le réglage d'une position intermédiaire.

### 1 POSITIONNER LA FIN DE COURSE



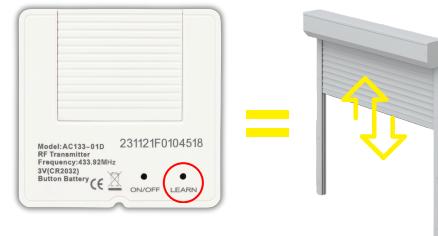
À l'aide des touches **MONTÉE** et **DESCENTE** de la télécommande, positionnez le volet sur la position intermédiaire souhaitée.

### 2 OUVRIR LA MÉMOIRE MOTEUR



Une fois en place sur la position intermédiaire souhaitée, appuyez sur le bouton **LEARN (S1)** (environ 1.5s) de la télécommande. Le moteur effectue un **va-et-vient**.

### 3 ENREGISTRER LA FIN DE COURSE

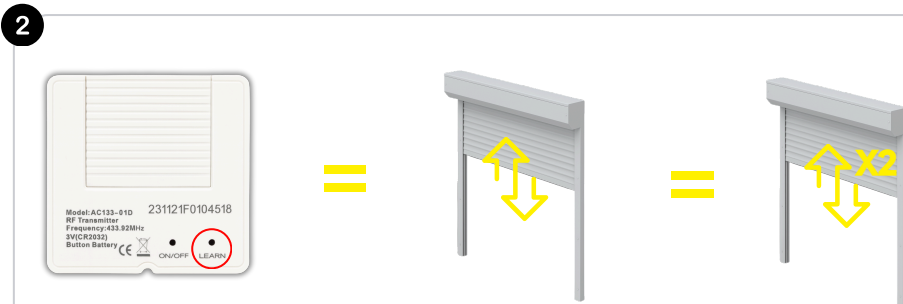


Appuyez une nouvelle fois sur le bouton **LEARN (S1)** (environ 1.5s) pour enregistrer la position. Le moteur effectue un **va-et-vient** pour confirmer l'enregistrement de la fin de course intermédiaire.

## 4.9 Effacer une position intermédiaire (Position favorite)



À l'aide des touches **MONTÉE** et **DESCENTE** de la télécommande, positionnez le volet sur la position intermédiaire à supprimer.



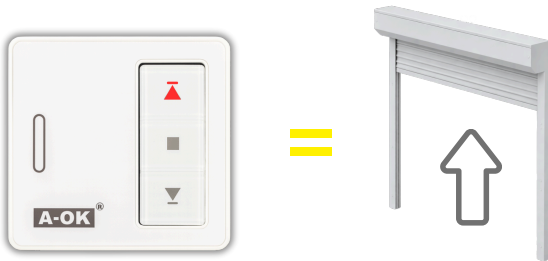
Maintenez le bouton **LEARN (S1)** de la télécommande durant 7s, jusqu'au **double va-et-vient consécutif** du moteur.

Après environ 1,5 s, le moteur effectue un premier va-et-vient ne relâchez pas le bouton S1, puis, après environ 5s supplémentaires, le moteur effectue 2 va-et-vient consécutifs, vous pouvez relâcher LEARN.

## 5. UTILISATION DES FONCTIONS

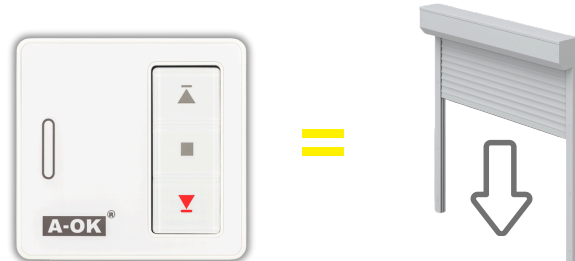
### 5.1 Fonction MONTÉE / DESCENTE

#### MONTÉE



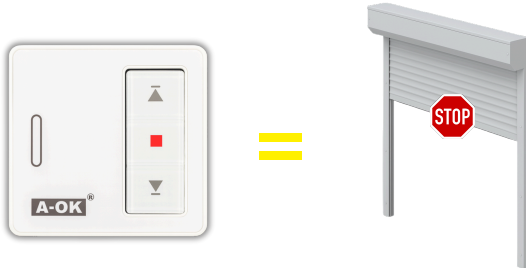
Appuyez sur le bouton **MONTÉE** de la télécommande, le volet monte.

#### DESCENTE



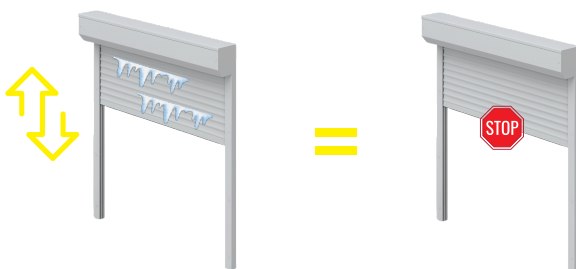
Appuyez sur le bouton **DESCENTE** de la télécommande, le volet descend.

#### STOP



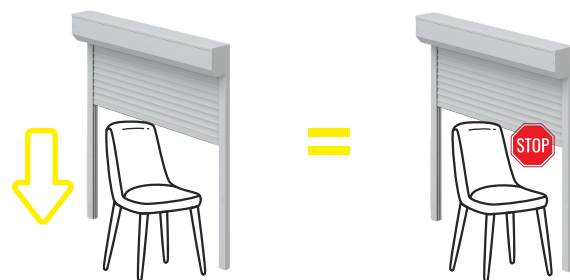
Appuyez sur le bouton **STOP** de la télécommande, le volet s'arrête.

### 5.2 Fonction antigel



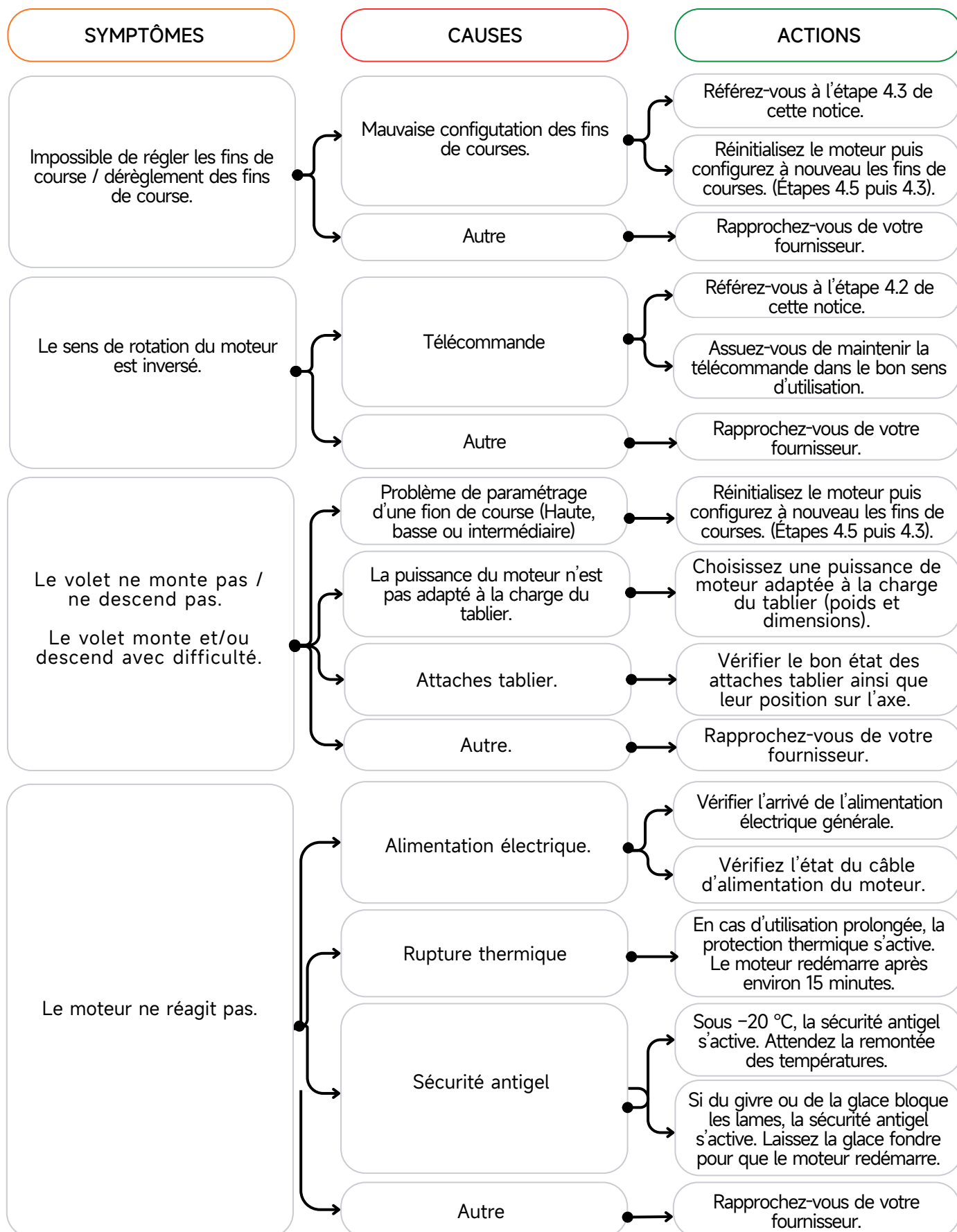
Le moteur détecte une résistance, que ce soit en montée ou en descente. Dans ce cas, le moteur s'arrête.

### 5.3 Fonction détection d'obstacle



Le volet descend jusqu'à détecter un obstacle. Le moteur s'arrête sur la résistance.

## 6. DÉPANNAGE





Conformément à la Directive 2012/19/UE du Parlement Européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), il est interdit de jeter les équipements usagés avec les déchets ménagers, comme l'indique le symbole de la poubelle barrée. Les utilisateurs doivent déposer leur équipement usagé dans un point de collecte dédié afin qu'il soit traité correctement.

Ce marquage signifie également que l'équipement a été mis sur le marché après le 13 août 2005. Ces obligations légales visent à réduire la quantité de déchets issus des équipements électriques et électroniques, et à garantir leur collecte, leur valorisation et leur recyclage dans de bonnes conditions.

L'équipement ne contient aucun composant dangereux susceptible d'avoir un impact négatif significatif sur l'environnement ou la santé humaine.



A-OK déclare que le moteur couvert par ces instructions, lorsqu'il est marqué pour une tension d'entrée de 230 V – 50 Hz et utilisé conformément aux présentes instructions, est conforme aux exigences essentielles de la Directive 2014/53/UE.

La déclaration de conformité précise les normes et spécifications utilisées et mentionne toutes les informations nécessaires à l'identification du moteur, ainsi que le nom et l'adresse de la ou des personnes autorisées à constituer le dossier technique et habilitées à établir la déclaration, incluant le lieu et la date d'émission.

Pour toute demande, vous pouvez contacter le service client du siège A-OK France.