

NOTICE DE PROGRAMMATION ET DE RÉGLAGE POUR MOTEUR **RADIO MÉCANIQUE** À COMMANDE DE SECOURS.

Modèles	Couple nominal NM	Vitesse Tours / Min	Fréquence
AM 45 -30/17-ME	30 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM 45 -50/12-ME	50 Nm	12 tours / min	433.92 MHz
AM 60 -80/12-ME	80 Nm	12 tours / min	433.92 MHz
AM 60 -100/12-ME	100 Nm	12 tours / min	433.92 MHz
AM 60 -120/9-ME	120 Nm	9 tours / min	433.92 MHz
AM 60 -140/9-ME	140 Nm	9 tours / min	433.92 MHz



Avant de faire usage de la commande de secours, il est impératif de mettre le moteur hors tension.

1 - PROGRAMMATION DE LA PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE

1

Mettez le moteur **hors tension**.

Maintenez la touche **MONTÉE** jusqu'à ce que la LED bleue **soit fixe**.

2

Une fois la LED bleue de la télécommande **fixe**, mettez le moteur **sous tension**.

Le volet fait un **va-et-vient**.

3

Appuyez un fois sur la touche **MONTÉE** de la télécommande.

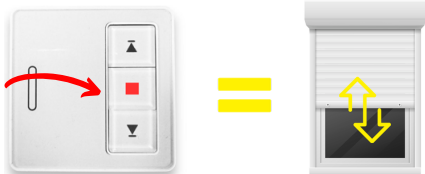
Le volet fait un **va-et-vient**.



Votre télécommande est appairée.

2 – MODIFICATION DU SENS DE ROTATION (SI BESOIN)

1

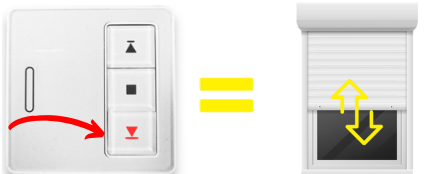


Appuyez sur la **touche STOP** de la télécommande durant 5s environ.

Le volet fait un va-et-vient.

>

2



Appuyez une fois sur la **touche DESCENTE** de la télécommande.

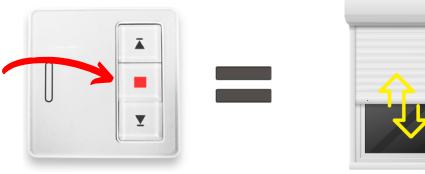
Le volet fait un va-et-vient.



Le sens de rotation est modifié

3 – AJOUT D'UNE NOUVELLE TÉLÉCOMMANDE.

1



Appuyez sur la **touche STOP** de la 1ÈRE TÉLÉCOMMANDE durant 5 secondes.

Le volet fait un va-et-vient.

>

2



Appuyez une fois sur la **touche MONTÉE** de la NOUVELLE télécommande.

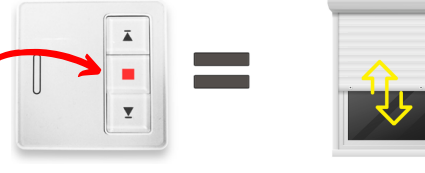
Le volet fait un **va-et-vient**, la seconde télécommande est associée.



Votre nouvelle télécommande est appairée.

4 – EFFACER UNE TÉLÉCOMMANDE

1

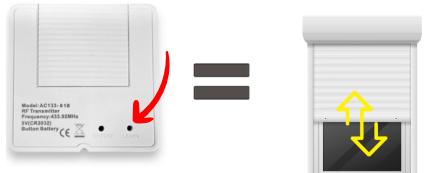


Appuyez sur la **touche STOP** de la télécommande à effacer durant 5 secondes

Le volet fait un va-et-vient.

>

2



Appuyez sur le **bouton LEARN** de la télécommande à effacer durant 1s.

Le volet fait un **va-et-vient**.



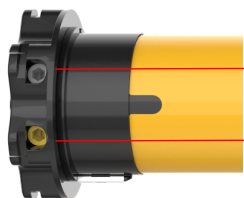
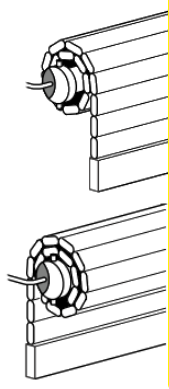
Votre télécommande est supprimée.

5 - PROGRAMMATION DES FINS DE COURSES

(choisissez votre installation parmi les 2 ci-dessous)

INSTALLATION 1

Lorsque la tête moteur est positionnée sur votre **GAUCHE** lorsque vous vous tenez face au moteur quelque soit le type d'enroulement :



Molette de réglage FDC **BASSE** (blanche).
Molette de réglage FDC **HAUTE** (jaune).

Tourner la molette de réglage **BLANCHE** pour ajuster votre fin de course **BASSE**.

Tourner la molette de réglage **JAUNE** pour ajuster votre fin de course **HAUTE**.

Programmation de la fin de course haute

①



Mettre le moteur sous tension.

②



Appuyez sur la touche **MONTÉE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

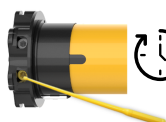
A Si la position de la fin de course **HAUTE** dépasse la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

①



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

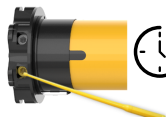
B Si la position de la fin de course **HAUTE** est en dessous de la position désirée (*je souhaite remonter*) :

①



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

Programmation de la fin de course basse

①



Mettre le moteur sous tension.

②



Appuyez sur la touche **DESCENTE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

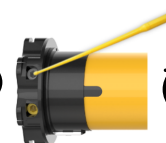
A Si la position de la fin de course **BASSE** dépasse la position désirée (*je souhaite remonter*) :

①



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

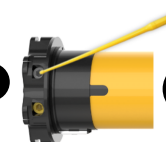
B Si la position de la fin de course **BASSE** est au-dessus de la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

①



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

INSTALLATION 2

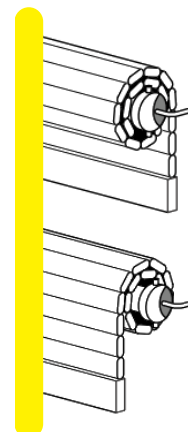
Lorsque la tête moteur est positionnée sur votre **DROITE** lorsque vous vous tenez face au moteur quel que soit le type d'enroulement :

Tourner la molette de réglage **JAUNE** pour ajuster votre fin de course **BASSE**.

Tourner la molette de réglage **BLANCHE** pour ajuster votre fin de course **HAUTE**.

Molette de réglage FDC **BASSE** (jaune).

Molette de réglage FDC **HAUTE** (blanche).



Programmation de la fin de course haute

1



Mettre le moteur sous tension.

2



Appuyer sur la touche **MONTÉE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

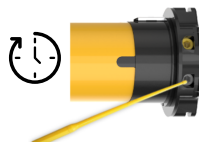
A Si la position de la fin de course **HAUTE** dépasse la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

1



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



Fin de courses fixée

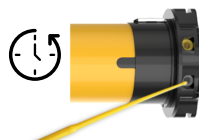
B Si la position de la fin de course **HAUTE** est en dessous de la position désirée (*je souhaite remonter*) :

1



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



Fin de courses fixée

Programmation de la fin de course basse

1



Mettre le moteur sous tension.

2



Appuyez sur la touche **DESCENTE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

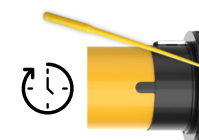
A Si la position de la fin de course **BASSE** dépasse la position désirée (*je souhaite remonter*) :

1



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



Fin de courses fixée

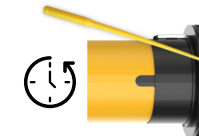
B Si la position de la fin de course **BASSE** est au dessus de la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

1



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



Fin de courses fixée

SYMPTÔMES / CAUSES / ACTIONS

Symptômes

Causes potentielles

Actions à mettre en place

Je ne parviens pas à régler les fins de courses / dérèglement des fins de courses.

Problème de réglage.

Référez-vous au paragraphe de programmation de fin de course.

Molettes de réglage.

Vérifiez l'état des molettes et de la baguette de réglage.

Usage de la commande de secours sans coupure de courant préalable.

Configurez à nouveau vos fins de courses haute et basse.

Autre.

Rapprochez-vous de votre fournisseur.



NE FAITES PAS USAGE D'UNE VISSEUSE / DEVISSEUSE POUR LE RÉGLAGE

Le sens de rotation du moteur est inversé.

Télécommande

Reportez vous à l'étape 2 "modification du sens de rotation" de cette notice.

Vérifier le sens d'installation de la télécommande.

Autre.

Rapprochez-vous de votre fournisseur.

Problème d'alimentation électrique.

Vérifiez que le courant alimente le moteur.

Vérifiez l'état du câble d'alimentation électrique.

Rupture thermique.

Lorsque le moteur est utilisé en continu trop longtemps, la rupture thermique se déclenche pour éviter la surtension. Le moteur redémarre après environ 15 minutes.

Le moteur ne réagit pas.

Sécurité antigel.

Si la température est inférieure à -20°C, la sécurité antigel s'active. Patientez jusqu'à la hausse des températures.

Si vous constatez la présence de givre ou de glace entre les lames du tablier, la sécurité antigel est activée, laissez le temps à la glace de fondre pour que le moteur redémarre.

Antenne.

Vérifiez le câble antenne.

Télécommande.

Vérifiez la pile et changez en au besoin.

Essayez avec une autre télécommande.

SYMPTÔMES / CAUSES / ACTIONS (suite)

Symptômes		Causes potentielles		Actions à mettre en place
Le volet ne monte pas / ne descend pas. Le volet monte et/ou descend avec difficulté.	→	Problème de réglage de fin de course haute ou basse.	→	Vérifier la configuration des deux fins de courses en référent à cette notice.
	→	La puissance du moteur n'est pas adaptée.	→	Adaptez la puissance du moteur en fonction de la charge que représente le tablier (poids/dimensions).
	→	Attaches tablier.	→	Vérifiez que les attaches du tablier soient bien en place sur l'axe et le tablier.
	→	Mode séquentiel (pas-à-pas)	→	Référez-vous à l'étape 6 de cette notice.

Si aucune des préconisations citées dans le tableau ci-dessus n'apporte de solution à votre dysfonctionnement, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.

Si vous rencontrez un symptôme qui n'est pas cité dans le tableau ci-dessus, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.