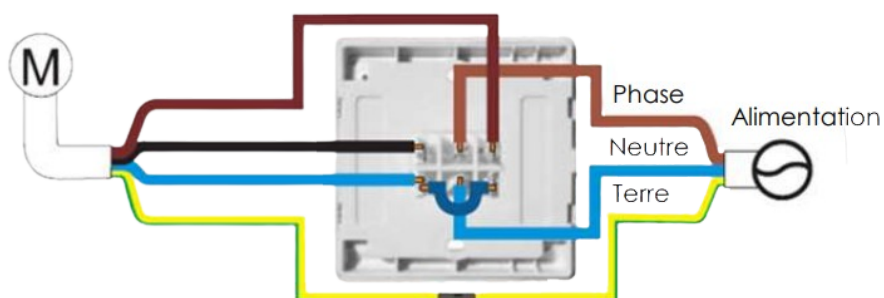


NOTICE DE PROGRAMMATION ET DE RÉGLAGE POUR MOTEUR **FILAIRE MÉCANIQUE** À COMMANDE DE SECOURS.

Modèles	Couple nominal NM	Vitesse Tours / Min
AM 45 -30/17-M	30 Nm	17 tours / min
AM 45 -50/12-M	50 Nm	12 tours / min
AM 60 -80/12-M	80 Nm	12 tours / min
AM 60 -100/12-M	100 Nm	12 tours / min
AM 60 -120/9-M	120 Nm	9 tours / min
AM 60 -140/9-M	140 Nm	9 tours / min



Avant de faire usage de la commande de secours, il est impératif de mettre le moteur hors tension.

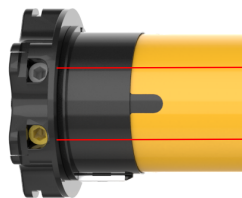
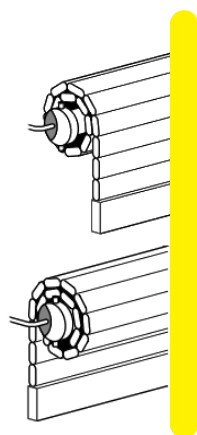


PROGRAMMATION DES FINS DE COURSES

(choisissez votre installation parmi les 2 ci-dessous)

INSTALLATION 1

Lorsque la tête moteur est positionnée sur votre **GAUCHE** lorsque vous tenez face au moteur quel que soit le type d'enroulement :



Molette de réglage FDC **BASSE** (blanche).
Molette de réglage FDC **HAUTE** (jaune).

Tournez la molette de réglage **BLANCHE** pour ajuster votre fin de course **BASSE**.

Tournez la molette de réglage **JAUNE** pour ajuster votre fin de course **HAUTE**.

Programmation de la fin de course haute

①



Mettre le moteur sous tension.

②



Appuyez sur la touche **MONTÉE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

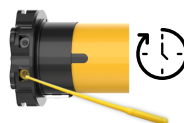
A Si la position de la fin de course **HAUTE** dépasse la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

①



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

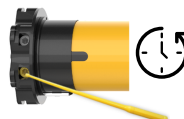
B Si la position de la fin de course **HAUTE** est en dessous de la position désirée (*je souhaite remonter*) :

①



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

Programmation de la fin de course basse

①



Mettre le moteur sous tension

②



Appuyez sur la touche **DESCENTE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

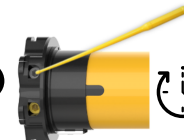
A Si la position de la fin de course **BASSE** dépasse la position désirée (*je souhaite remonter*) :

①



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

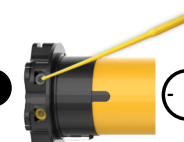
B Si la position de la fin de course **BASSE** est en dessous de la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

①



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

INSTALLATION 2

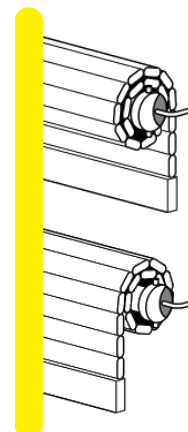
Lorsque la tête moteur est positionnée sur votre **DROITE** lorsque vous vous tenez face au moteur quel que soit le type d'enroulement :

Tournez la molette de réglage **JAUNE** pour ajuster votre fin de course **BASSE**.

Tournez la molette de réglage **BLANCHE** pour ajuster votre fin de course **HAUTE**.

Molette de réglage FDC **BASSE** (jaune)

Molette de réglage FDC **HAUTE** (blanche)



Programmation de la fin de course haute

①



Mettre le moteur sous tension.

②



Appuyez sur la touche **MONTÉE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

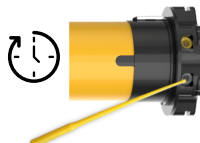
A Si la position de la fin de course **HAUTE** dépasse la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

①



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

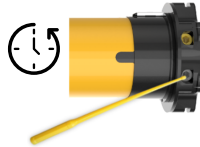
B Si la position de la fin de course **HAUTE** est en dessous de la position désirée (*je souhaite remonter*) :

①



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

Programmation de la fin de course basse

①



Mettre le moteur sous tension.

②



Appuyez sur la touche **DESCENTE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

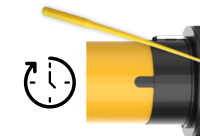
A Si la position de la fin de course **BASSE** dépasse la position désirée (*je souhaite remonter*) :

①



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

②



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③



Fin de courses fixée

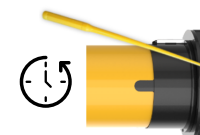
B Si la position de la fin de course **BASSE** est en dessous de la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

①



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

②



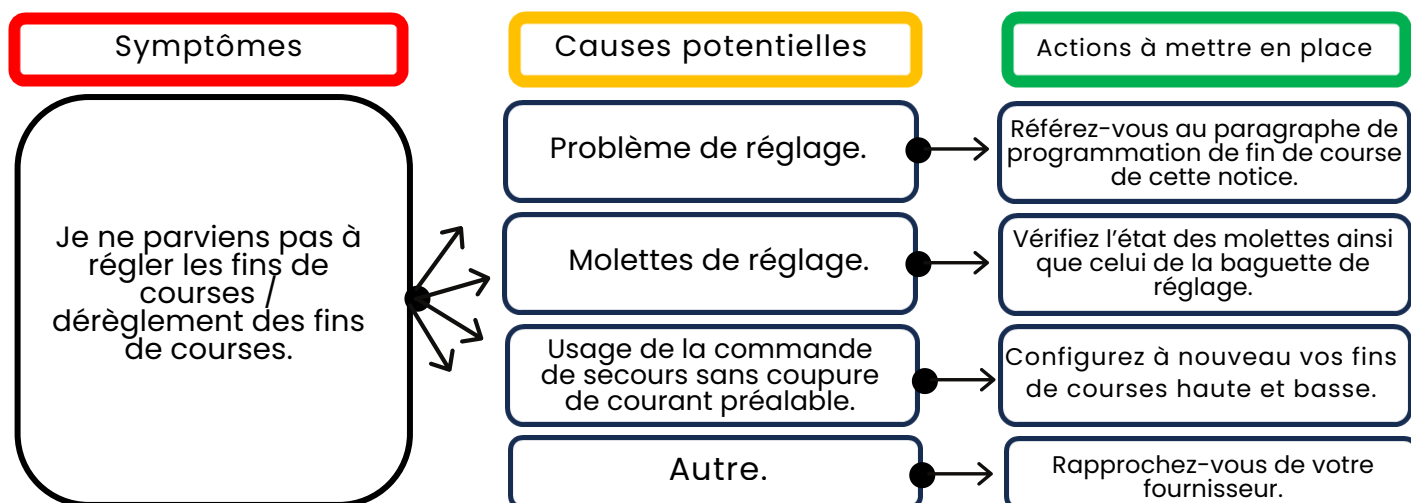
Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

③

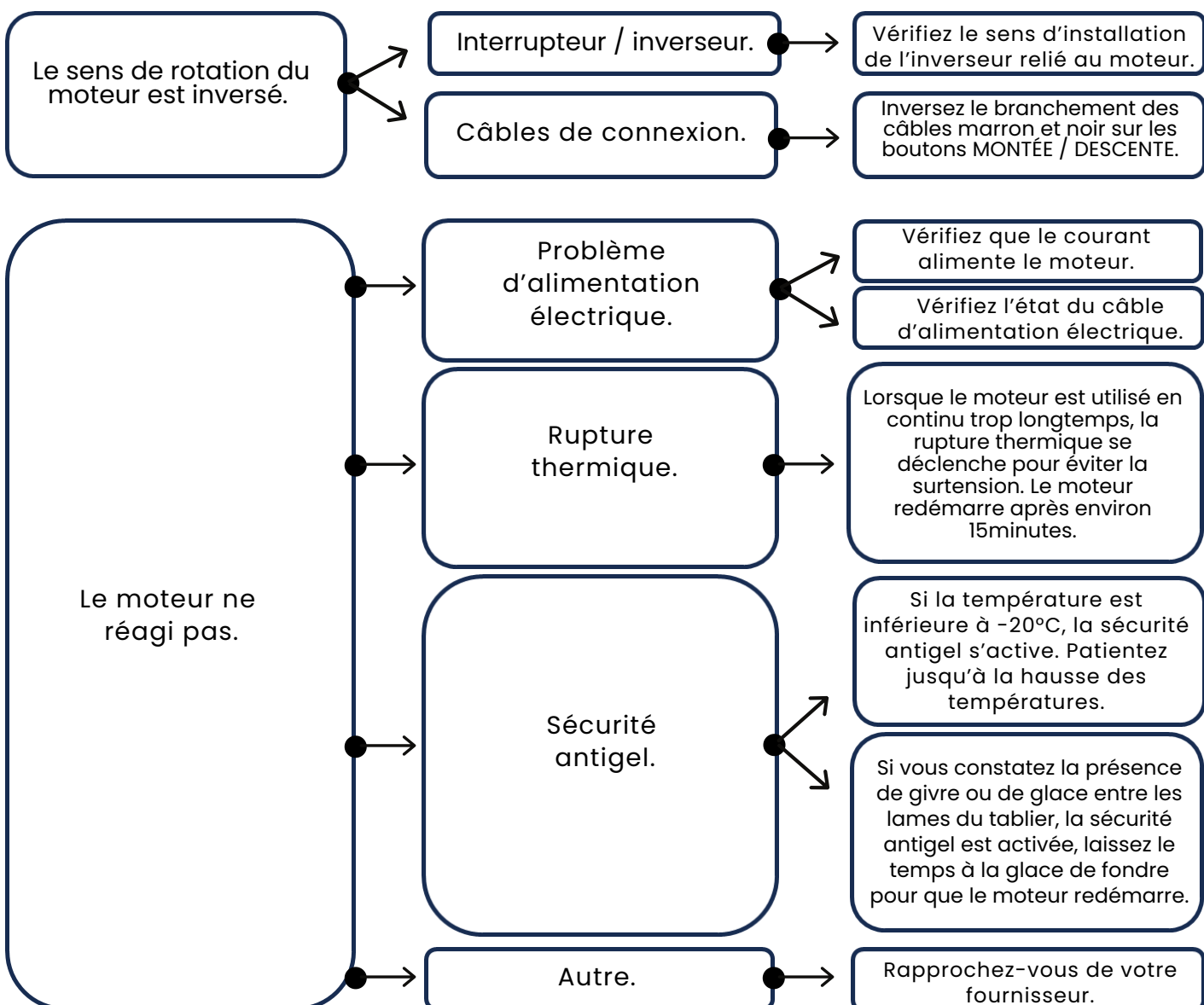


Fin de courses fixée

SYMPTÔMES / CAUSES / ACTIONS



NE FAITES PAS USAGE D'UNE VISSEUSE / DEVISSEUSE POUR LE RÉGLAGE



SYMPTÔMES / CAUSES / ACTIONS (suite)

Symptômes	Causes potentielles	Actions à mettre en place
Le volet ne monte pas / ne descend pas. Le volet monte et/ou descend avec difficulté.	Problème de réglage de fin de course haute ou basse.	Vérifier la configuration des deux fins de courses en vous référant à cette notice.
	La puissance du moteur n'est pas adaptée.	Adaptez la puissance du moteur en fonction de la charge que représente le tablier (poids/dimensions).
	Attaches tablier.	Vérifiez que les attaches du tablier soient bien en place sur l'axe et le tablier.
	Autre.	Rapprochez-vous de votre fournisseur.

Si aucune des préconisations citées dans le tableau ci-dessus n'apporte de solution à votre dysfonctionnement, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.

Si vous rencontrez un symptôme qui n'est pas cité dans le tableau ci-dessus, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.