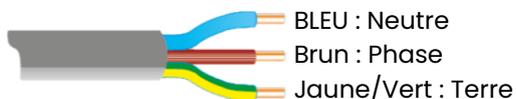




NOTICE DE PROGRAMMATION ET DE RÉGLAGES POUR MOTEUR RADIO MÉCANIQUE



Nos moteurs radios à fins de courses mécaniques sont certifiés **NF**.

Modèles	Couple nominal NM	Vitesse Tours / Min	Fréquence
AM 35 -6/28-E	6 Nm	28tours / min	433.92 MHz
AM 35 -10/17-E	10 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM 45 -10/17-E	10 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM 45 -15/17-E	15 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM 45 -20/17-E	20 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM 45 -30/17-E	30 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM 45 -50/12-E	50 Nm	12 tours / min	433.92 MHz
AM 60 -80/12-E	80 Nm	12 tours / min	433.92 MHz
AM 60 -100/12-E	100 Nm	12 tours / min	433.92 MHz
AM 60 -120/9-E	120 Nm	9 tours / min	433.92 MHz
AM 60 -140/9-E	140 Nm	9 tours / min	433.92 MHz

RECOMMANDATION IMPORTANTES



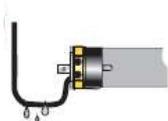
Tenir éloigné de l'eau.



Évitez les chocs sur le moteur.



Ne pas percer le moteur.



Orientez le câble vers le bas pour éviter les infiltrations d'eau.



Conservez l'écart des produits corrosifs.



Ne pas immerger.

1 - PROGRAMMATION DE LA PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE

1

Mettez le moteur **hors tension**.

Maintenez la touche **MONTÉE** jusqu'à ce que la **LED bleue** soit **fixe**.

2

Lorsque la **LED bleue** reste fixe, **mettez le moteur sous tension** **sans relâcher la touche MONTÉE**.

Le volet fait un **va-et-vient**. Relâcher la touche **MONTÉE**.

3

Effectuer un nouvel appui simple sur la **touche MONTÉE**.

Le volet fait un **va-et-vient** de confirmation.

Votre télécommande est appairée.

i Vérifiez le sens de rotation du moteur en appuyant sur les touches MONTÉE et DESCENTE de la télécommande, si le sens n'est pas celui souhaité, suivez l'étape 2 ci-dessous.

2 - MODIFICATION DU SENS DE ROTATION (SI BESOIN)

1

Appuyez sur la **touche STOP** de la télécommande durant 5s environ.

Le volet fait un va-et-vient.



2

Appuyez une fois sur la **touche DESCENTE** de la télécommande.

Le volet fait un va-et-vient.



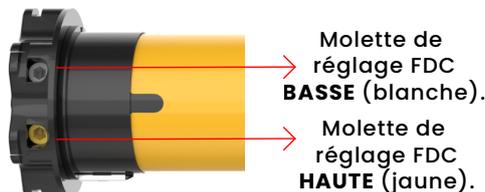
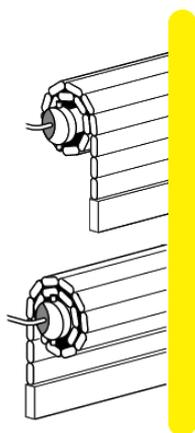
Le sens de rotation est modifié

3 - PROGRAMMATION DES FINS DE COURSES

(choisissez votre installation parmi les 2 ci-dessous)

INSTALLATION 1

Lorsque la tête moteur est positionnée sur votre **GAUCHE** lorsque vous vous tenez face au moteur quelque soit le type d'enroulement :



Tourner la molette de réglage **BLANCHE** pour ajuster votre fin de course **BASSE**.

Tourner la molette de réglage **JAUNE** pour ajuster votre fin de course **HAUTE**.

Programmation de la fin de course haute

1



Mettre le moteur sous tension.

2



Appuyez sur la touche **MONTÉE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

A Si la position de la fin de course **HAUTE** dépasse la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

1



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



Fin de courses fixée

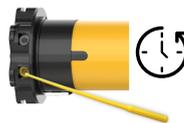
B Si la position de la fin de course **HAUTE** est en dessous de la position désirée (*je souhaite remonter*) :

1



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



Fin de courses fixée

Programmation de la fin de course basse

1



Mettre le moteur sous tension.

2



Appuyez sur la touche **DESCENTE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

A Si la position de la fin de course **BASSE** dépasse la position désirée (*je souhaite remonter*) :

1



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



Fin de courses fixée

B Si la position de la fin de course **BASSE** est au-dessus de la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

1



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



Fin de courses fixée

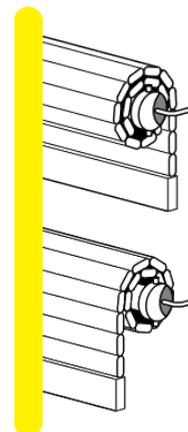
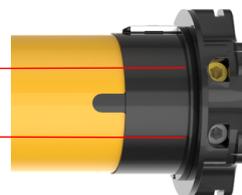
INSTALLATION 2

Lorsque la tête moteur est positionnée sur votre **DROITE** lorsque vous vous tenez face au moteur quel que soit le type d'enroulement :

Tourner la molette de réglage **JAUNE** pour ajuster votre fin de course **BASSE**.

Tourner la molette de réglage **BLANCHE** pour ajuster votre fin de course **HAUTE**.

Molette de réglage FDC **BASSE** (jaune).
Molette de réglage FDC **HAUTE** (blanche).



Programmation de la fin de course haute

1



Mettre le moteur sous tension.

2



Appuyer sur la touche **MONTÉE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

A Si la position de la fin de course **HAUTE** dépasse la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

1



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



Fin de courses fixée

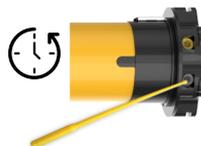
B Si la position de la fin de course **HAUTE** est en dessous de la position désirée (*je souhaite remonter*) :

1



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



Fin de courses fixée

Programmation de la fin de course basse

1



Mettre le moteur sous tension.

2



Appuyez sur la touche **DESCENTE** jusqu'à la fin de course souhaitée.

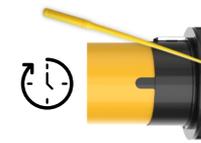
A Si la position de la fin de course **BASSE** dépasse la position désirée (*je souhaite remonter*) :

1



Appuyez sur la touche **DESCENTE** pour vous rendre sur une position légèrement inférieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage dans le sens **HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

3



Fin de courses fixée

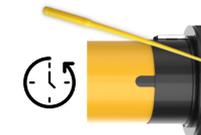
B Si la position de la fin de course **BASSE** est au dessus de la position désirée (*je souhaite redescendre*) :

1



Appuyez sur la touche **MONTÉE** pour vous rendre sur une position légèrement supérieure à celle souhaitée.

2



Tournez la molette de réglage dans le sens **ANTI-HORAIRE** jusqu'à la position souhaitée.

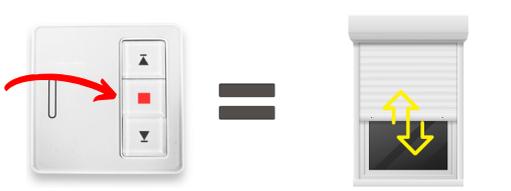
3



Fin de courses fixée

4 - AJOUT D'UNE NOUVELLE TÉLÉCOMMANDE.

1



Appuyez sur la touche **STOP** de LA VIEILLE TÉLÉCOMMANDE durant **5 secondes**.

Le volet fait un **va-et-vient**.

2



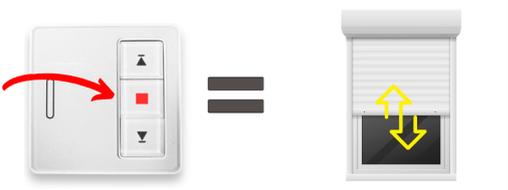
Appuyez une fois sur la touche **MONTÉE** de LA NOUVELLE télécommande.

Le volet fait un **va-et-vient**, la seconde télécommande est associée.

✓ **Votre nouvelle télécommande est appairée.**

5- EFFACER UNE TÉLÉCOMMANDE

1



Appuyez sur la touche **STOP** de la télécommande à effacer durant **5 secondes**.

Le volet fait un **va-et-vient**.

2

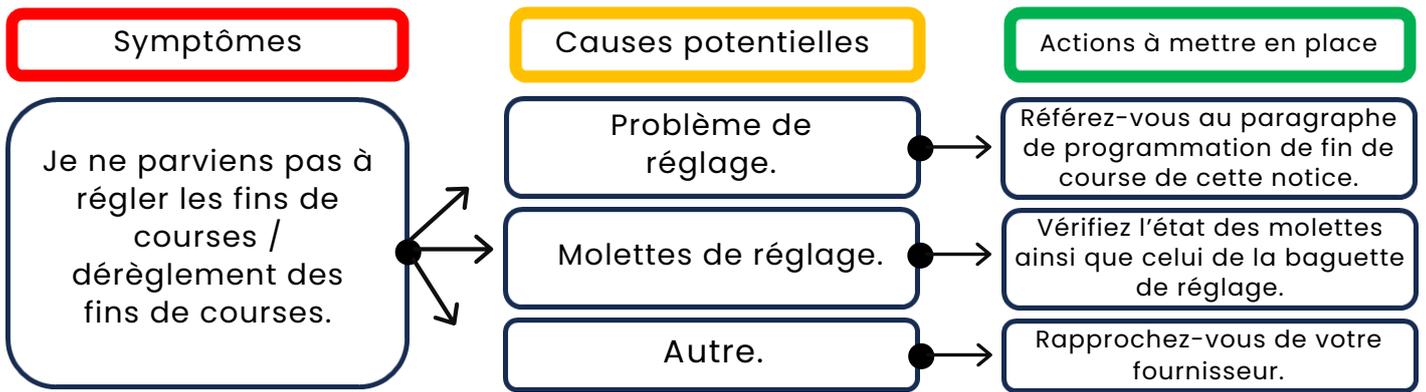


Appuyez sur le bouton **LEARN** de la télécommande à effacer durant **1s**.

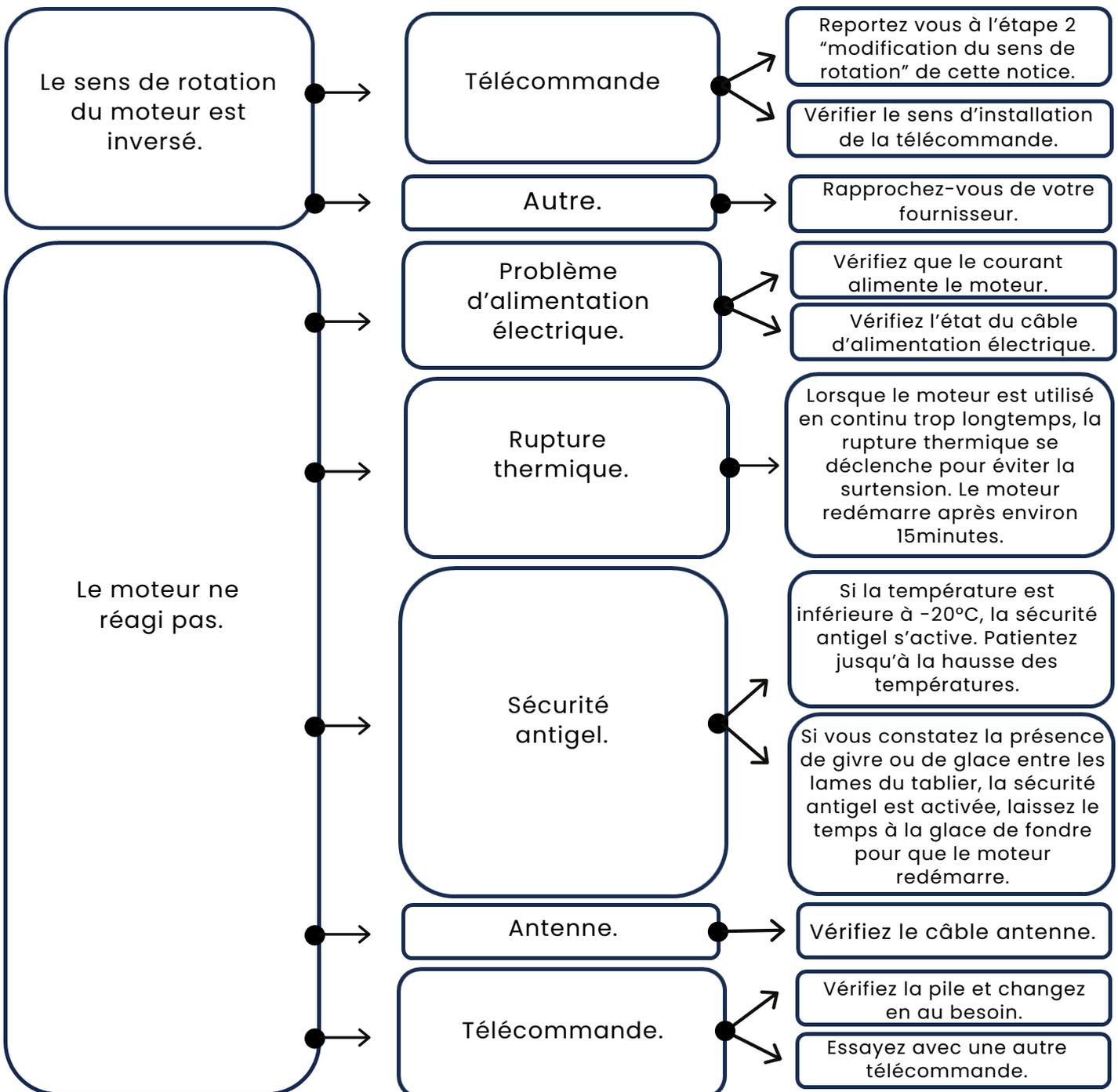
Le volet fait un **va-et-vient**.

✓ **Votre télécommande est supprimée.**

SYMPTÔMES / CAUSES / ACTIONS



NE FAITES PAS USAGE D'UNE VISSSEUSE / DEVISSEUSE POUR LE RÉGLAGE



SYMPTÔMES / CAUSES / ACTIONS (suite)

Symptômes

Causes potentielles

Actions à mettre en place

Le volet ne monte pas / ne descend pas.

Le volet monte et/ou descend avec difficulté.

Problème de réglage de fin de course haute ou basse.

La puissance du moteur n'est pas adaptée.

Attaches tablier.

Mode séquentiel (pas-à-pas)

Vérifier la configuration des deux fins de courses en référent à cette notice.

Adaptez la puissance du moteur en fonction de la charge que représente le tablier (poids/dimensions).

Vérifiez que les attaches du tablier soient bien en place sur l'axe **et** le tablier.

Référez-vous à l'étape 6 de cette notice.

- ▶ Si aucune des préconisations citées dans le tableau ci-dessus n'apporte de solution à votre dysfonctionnement, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.
- ▶ Si vous rencontrez un symptôme qui n'est pas cité dans le tableau ci-dessus, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.