

NOTICE DE PROGRAMMATION ET DE RÉGLAGES POUR MOTEUR SOLAIRE **AUTOMATIQUE**

Modèles	Couple nominal NM	Vitesse Tours / Min	Fréquence
AM 45 -15/12-ER-ES	15 Nm	12 tours / min	433.92 MHz
AM 45 -20/12-ER-ES	20 Nm	12 tours / min	433.92 MHz



Afin d'optimiser la vie de nos batteries, ces dernières sont chargées pleinement avant de vous être livré. Nous vous recommandons de les charger de nouveau avant leur distribution.

1 – PROGRAMMATION DE LA PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE

1

Appuyez sur le **bouton déporté** du moteur jusqu'à ce que le volet fasse un **va et vient**, puis relâcher le bouton déporté.

➤

2

Appuyez une fois sur la **touche MONTÉE** de la télécommande.

Le volet fait un va-et-vient. **L'appairage est terminé.**



La télécommande est appairée.



Vérifiez le sens de rotation du moteur en appuyant sur les touches MONTÉE et DESCENTE de la télécommande, si le sens n'est pas celui souhaité, suivez l'étape 2 ci-dessous.

2 – MODIFICATION DU SENS DE ROTATION (SI BESOIN)

1

Appuyez sur la **touche STOP** de la télécommande durant 5s environ.

Le volet fait un va-et-vient.

➤

2

Appuyez une fois sur la **touche DESCENTE** de la télécommande.

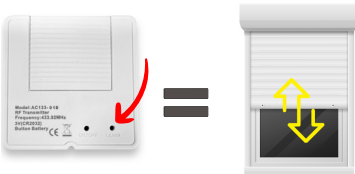
Le volet fait un va-et-vient.



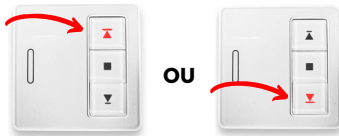
Le sens de rotation est modifié

3 – PROGRAMMATION DES FINS DE COURSES MANUELLE

- 1 OUVRIRE LA MÉMOIRE DU MOTEUR :**

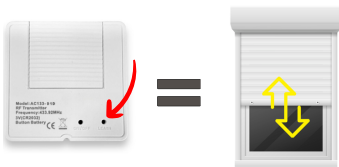


Appuyez sur le bouton **LEARN** de la télécommande pour ouvrir la mémoire du moteur = le moteur fait un va-et-vient.
- 2 POSITIONNEMENT DES FINS DE COURSES**



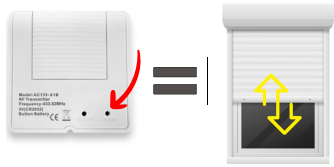
Amenez le volet en position haute ou basse (selon la fin de course par laquelle vous souhaitez commencer).

La dernière touche pressée doit correspondre à la fin de course que vous souhaitez configurer.
EXEMPLE : Si vous vous trouvez en configuration de la fin de course **HAUTE**, la dernière touche pressée doit-être la touche **MONTÉE**.
- 3 ENREGISTREMENT DE LA 1ère FIN DE COURSE**



Appuyez longuement sur le bouton **LEARN** de la télécommande : le moteur fait un va-et-vient pour valider que la fin de course est programmée.
- 4 ENREGISTREMENT DE LA 2ème FIN DE COURSE**

Répétez l'opération n° 2 et 3 pour programmer la **seconde fin de course** (haute ou basse en fonction de la 1ère fin de course déjà configurée).
- 5 FERMETURE DE LA MÉMOIRE MOTEUR**



Appuyez une nouvelle et dernière fois sur le bouton **LEARN** de la télécommande : le moteur fait un va-et-vient = **La mémoire complète du moteur est fermée.**



Vos fins de courses sont programmées.

4- AJUSTEMENT DES FINS DE COURSES HAUTES OU BASSES

- 1**



Amenez le volet sur la position haute ou basse à ajuster à l'aide des touches **MONTÉE / DECENTE**.

Appuyez sur le bouton **LEARN** de la télécommande pour ouvrir la mémoire du moteur.

Le volet fait un va-et-vient.
- 2**



Amenez le volet sur la position ajustée à l'aide des touches **MONTÉE / DECENTE**.

Appuyez sur le bouton **LEARN** de la télécommande pour enregistrer la nouvelle position.

Le volet fait un va-et-vient.

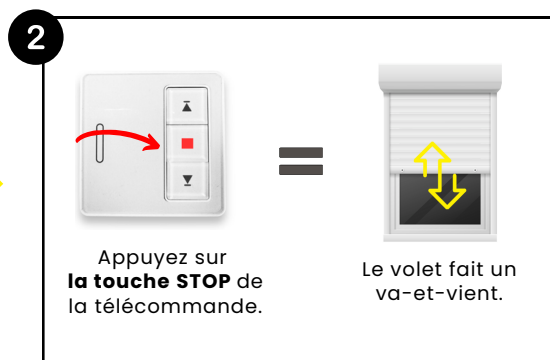
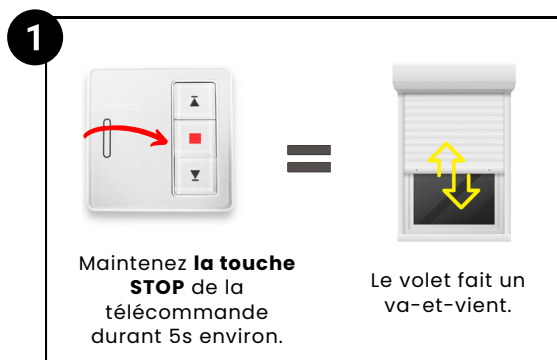


La position de fin de course est ajustée.

5- PASSAGE DU MODE CONTINU AU MODE SÉQUENTIEL

MODE SÉQUENTIEL : Le moteur avance au pas à pas.

MODE CONTINU : Le moteur avance sans interruption jusqu'à ce que vous appuyiez sur la touche **STOP** de la télécommande.

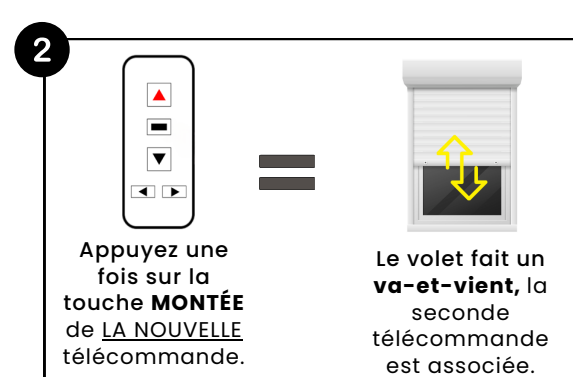
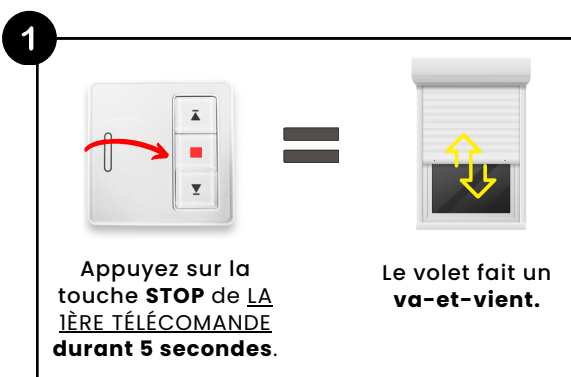


✓ Vous vous trouvez en mode séquentiel.



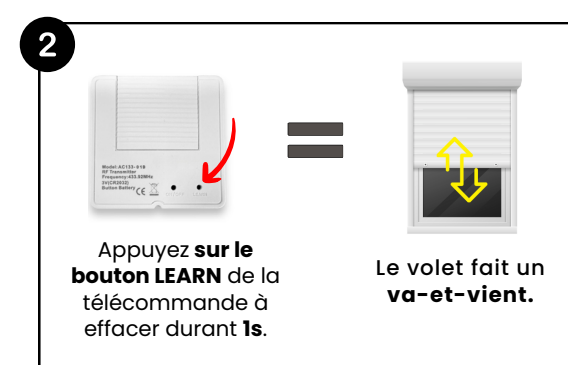
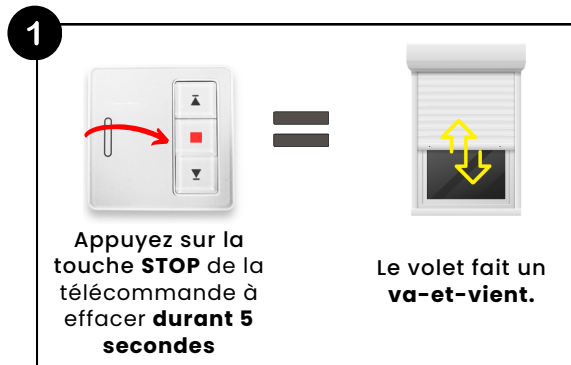
- Répétez l'opération pour revenir au mode séquentiel.
- Pour un fonctionnement optimal du moteur, il est recommandons de conserver le mode continu.

6- AJOUT D'UNE NOUVELLE TÉLÉCOMMANDE



✓ Votre nouvelle télécommande est appairée.

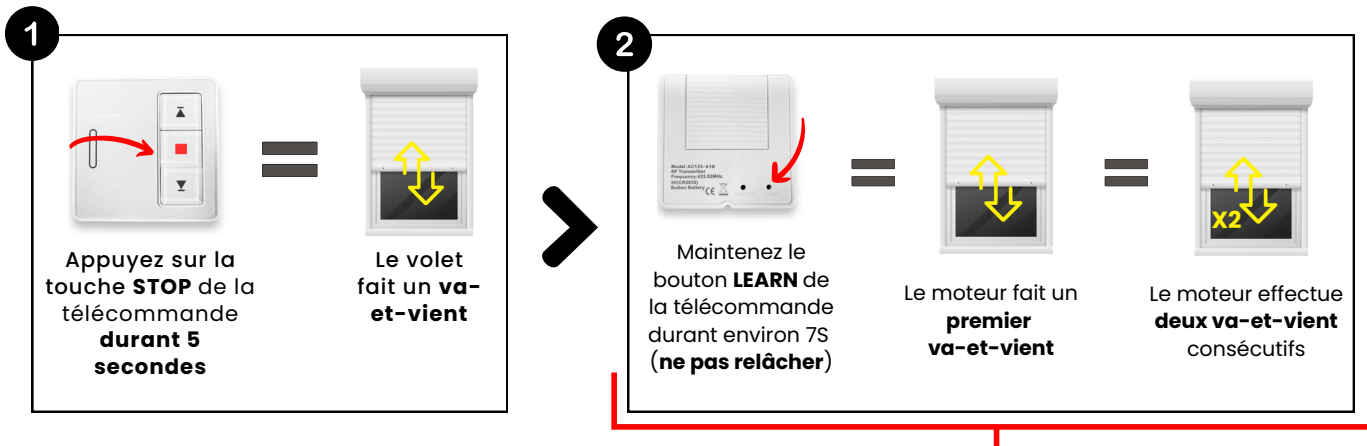
7 - EFFACER UNE TÉLÉCOMMANDE



✓ Votre télécommande est supprimée.

8 – EFFACEMENT TOTAL DE LA MÉMOIRE DU MOTEUR

(Retour aux paramètres d'usine)

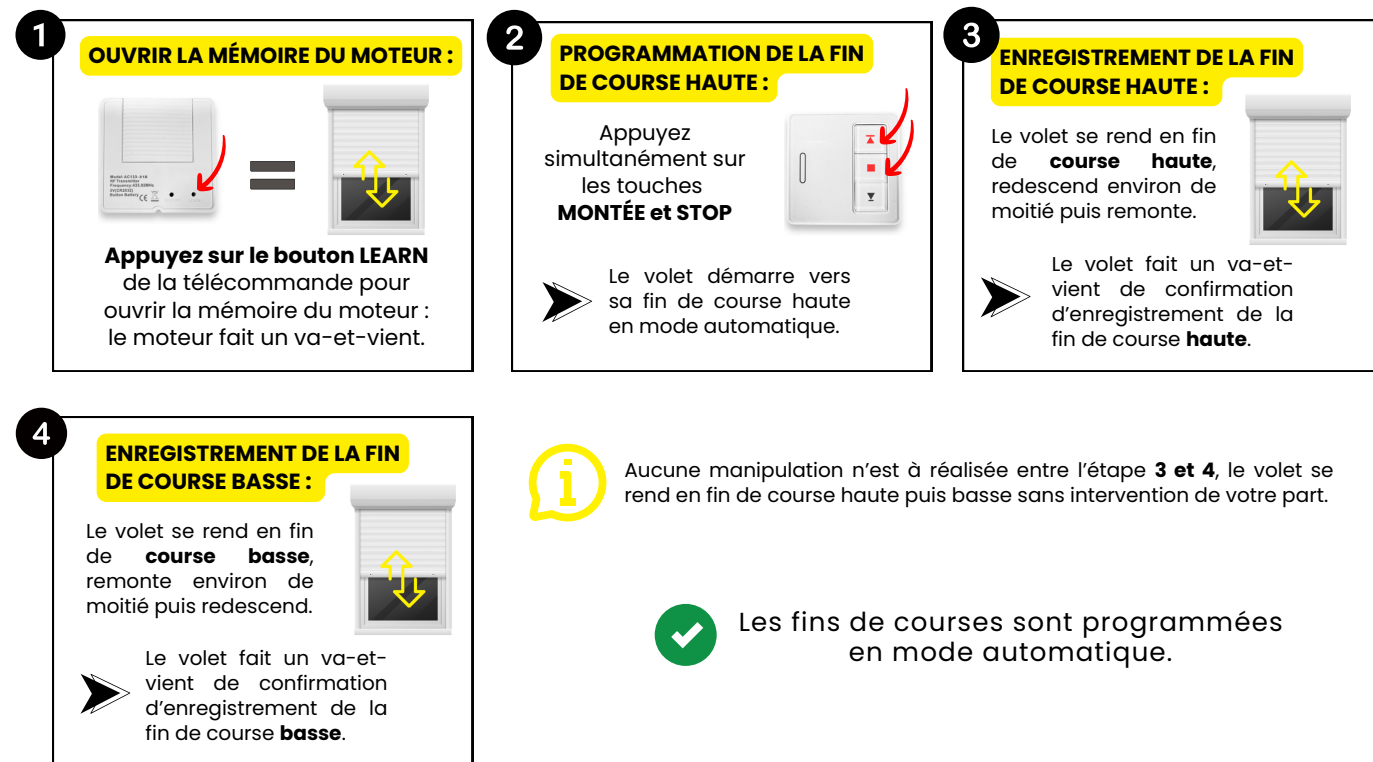


NE RELACHER PAS LA TOUCHE LEARN DE LA TÉLÉCOMMANDE DURANT TOUTE CETTE ÉTAPE.

9- PROGRAMMATION DES FINS DE COURSES HAUTE ET BASSE EN MODE AUTOMATIQUE



INSTALLATION OBLIGATOIRE DE VEROUS ET BUTÉES DE LAME FINALE POUR UNE CONFIGURATION EN MODE AUTOMATIQUE.



Aucune manipulation n'est à réaliser entre l'étape **3** et **4**, le volet se rend en fin de course haute puis basse sans intervention de votre part.

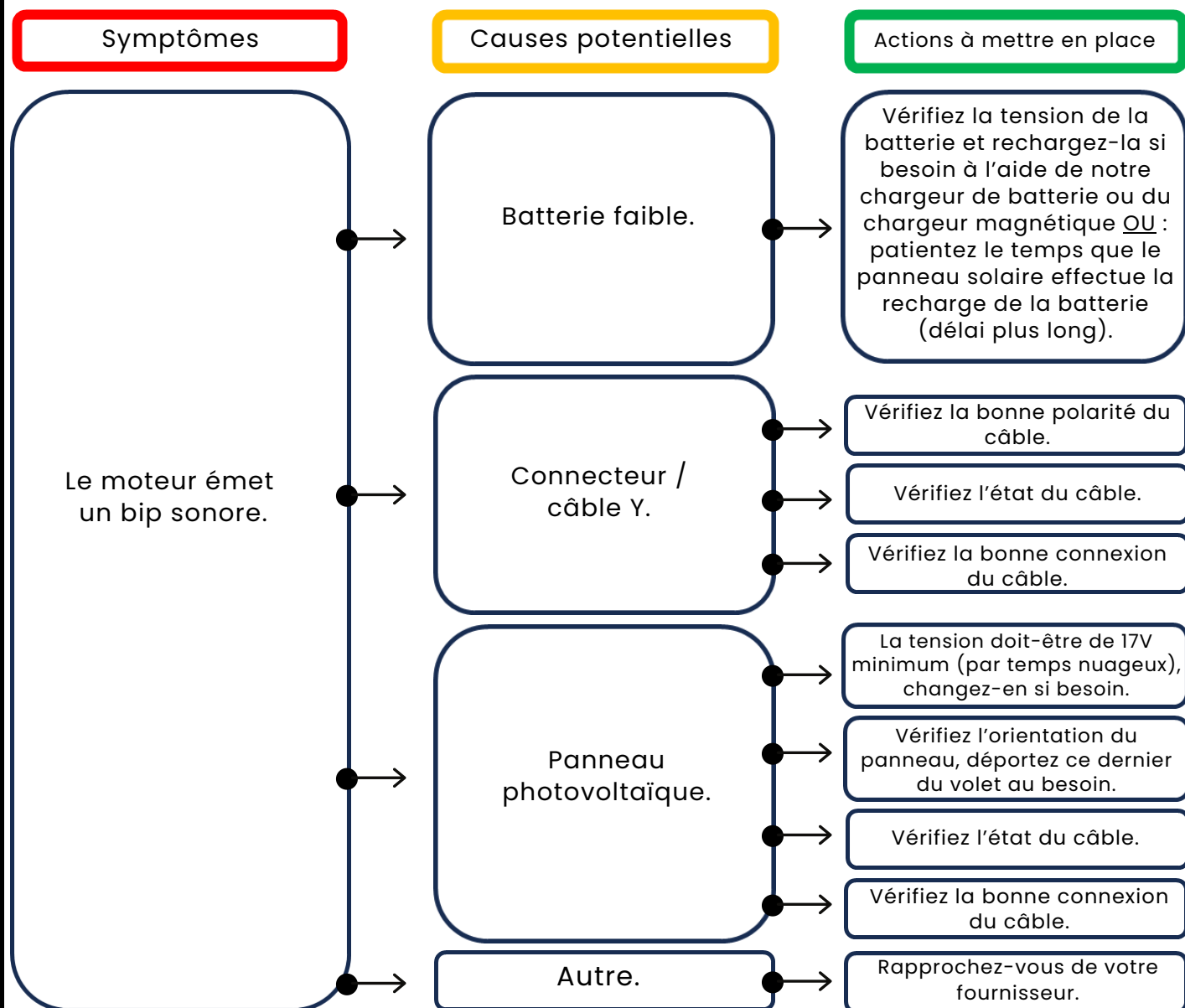


Les fins de courses sont programmées en mode automatique.

SYMPTÔMES / CAUSES / ACTIONS

Symptômes	Causes potentielles	Actions à mettre en place
Je ne parviens pas à régler les fins de courses / dérèglement des fins de courses.	Problème de réglage.	Reportez-vous aux réglages manuelle (étape 3) ou automatique (étape 9) des fins de courses de cette notice.
	Autre.	Rapprochez-vous de votre fournisseur.
Le sens de rotation du moteur est inversé.	Télécommande	Reportez vous à l'étape 2 "modification du sens de rotation" de cette notice. Vérifier le sens d'installation de la télécommande.
	Autre.	Rapprochez-vous de votre fournisseur.
Le moteur ne réagit pas.	Problème d'alimentation.	Vérifiez les connectiques du kit solaire, vérifiez l'ensemble des câbles. La tension de la batterie doit être > à 11.7V. Recharger la batterie à l'aide d'un chargeur (chargeur classique ou magnétique).
	Télécommande	Vérifiez la pile et changez-en au besoin. Essayez avec une autre télécommande.
	Sécurité antigel.	Si la température est inférieure à -20°C, la sécurité antigel s'active. Patientez jusqu'à la hausse des températures. Si vous constatez la présence de givre ou de glace entre les lames du tablier, la sécurité antigel est activée, laissez le temps à la glace de fondre pour que le moteur redémarre.
	Mise en sécurité.	À la rencontre d'un obstacle empêchant son bon fonctionnement, le moteur se met en sécurité. Brancher le chargeur de batterie pour le relancer.
	Autre.	Rapprochez-vous de votre fournisseur.

SYMPTOMES / CAUSES / ACTIONS (suite)



- ▶ Si aucune des préconisations citées dans le tableau ci-dessus n'apporte de solution à votre dysfonctionnement, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.
- ▶ Si vous rencontrez un symptôme qui n'est pas cité dans le tableau ci-dessus, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.