

# NOTICE DE PROGRAMMATION ET DE RÉGLAGE POUR MOTEUR SOLAIRE AUTOMATIQUE

| Modèles           | Couple nominal<br>NM | Vitesse<br>Tours / Min | Fréquence<br>MHz |
|-------------------|----------------------|------------------------|------------------|
| AM35-6/20-R-ES-D  | 6 Nm                 | 20 tours / min         | 433.92 MHz       |
| AM35-10/13-R-ES-D | 10 Nm                | 13 tours / min         | 433.92 MHz       |



Afin d'optimiser la vie de nos batteries, ces dernières sont chargées pleinement avant de vous être livré. Nous vous recommandons de les charger de nouveau avant leur distribution.

## 1 - PROGRAMMATION DE LA PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE

**1**

Appuyez sur le bouton **PROG** de la tête moteur jusqu'à ce que le volet fasse un **va-et-vient**, puis relâchez la touche.

**2**

Appuyez une fois sur **la touche MONTÉE** de la télécommande.

Le volet fait un va-et-vient. **L'appairage est terminé.**



**La télécommande est appairée.**



Vérifiez le sens de rotation du moteur en appuyant sur les touches MONTÉE et DESCENTE de la télécommande, si le sens n'est pas celui souhaité, suivez l'étape 2 ci-dessous.

## 2 - MODIFICATION DU SENS DE ROTATION (SI BESOIN)

**1**

Appuyez sur **la touche STOP** de la télécommande durant 5s environ.

Le volet fait un va-et-vient.

**2**

Appuyez une fois sur **la touche DESCENTE** de la télécommande.

Le volet fait un va-et-vient.



**Le sens de rotation est modifié**

### 3- PROGRAMMATION DES FINS DE COURSES AUTOMATIQUES



**LA PRÉSENCE DE D'ATTACHES RIGIDES ET BUTÉES DE FIN DE COURSES EST IMPÉRATIVE POUR UNE PROGRAMMATION AUTOMATIQUE.**

Amenez le volet en fin de course haute et basse 5 à 7 fois (5 à 7 cycles) consécutivement. La programmation est terminée.

Les fins de courses sont configurées lorsque l'accostage du tablier se fait en douceur.

### 4- PROGRAMMATION MANUELLE DES FINS DE COURSES

**POUR UNE CONFIGURATION MANUELLE, VEILLES À SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES ÉTAPES (a et b) CI-DESSOUS :**

#### a - Passage du moteur en mode manuel

- Maintenez **les touches MONTÉE + DESCENTE** de la télécommande durant **environ 5s** jusqu'au va-et-vient du moteur.
- Appuyez **les touches STOP+ DESCENTE** de la télécommande jusqu'au va-et-vient du moteur.
- Maintenez **la touche STOP** durant environ **2s** jusqu'au va-et-vient du moteur.

**Vous vous trouvez en mode configuration manuelle des fins de courses.**

#### b- Programmation des fins de courses manuellement

- OUVRIR LA MÉMOIRE DU MOTEUR :**

Appuyez sur le bouton **LEARN** de la télécommande pour ouvrir la mémoire du moteur = le moteur fait un va-et-vient.
- POSITIONNEMENT DES FINS DE COURSES**

Amenez le volet en position haute ou basse (selon la fin de course par laquelle vous souhaitez commencer).

**La première touche pressée doit correspondre à la fin de course que vous souhaitez configurer.**  
EXEMPLE : Si vous vous trouvez en configuration de la fin de course **HAUTE**, la première touche pressée doit-être la touche **MONTÉE**.
- ENREGISTREMENT DE LA 1ère FIN DE COURSE**

Appuyez **longuement** sur le bouton **LEARN** de la télécommande : le moteur fait un va-et-vient pour valider que la fin de course est programmée.
- ENREGISTREMENT DE LA 2ème FIN DE COURSE**

Répétez l'opération n° 2 et 3 pour programmer la **seconde fin de course** (haute ou basse en fonction de la 1ère fin de course déjà configurée).
- FERMETURE DE LA MÉMOIRE MOTEUR**

Appuyez une nouvelle et dernière fois sur le bouton **LEARN** de la télécommande : le moteur fait un va-et-vient = **La mémoire complète du moteur est fermée.**

**Vos fins de courses sont programmées.**

## 5- AJOUT D'UNE NOUVELLE TÉLÉCOMMANDE

**1**

Appuyez sur la touche **STOP** de LA VIEILLE TÉLÉCOMMANDE **durant 5 secondes.**

Le volet fait un **va-et-vient.**

**2**

Appuyez une fois sur la touche **MONTÉE** de LA NOUVELLE télécommande.

Le volet fait un **va-et-vient**, la seconde télécommande est associée.

**Votre nouvelle télécommande est appairée.**

## 6 - EFFACER UNE TÉLÉCOMMANDE

**1**

Appuyez sur la touche **STOP** de la télécommande à effacer **durant 5 secondes.**

Le volet fait un **va-et-vient.**

**2**

Appuyez **sur le bouton LEARN** de la télécommande à effacer **durant 1s.**

Le volet fait un **va-et-vient.**

**Votre télécommande est supprimée.**

## 7 - AJUSTEMENT DES FINS DE COURSES HAUTES OU BASSES

**1**

Amenez le volet sur la position à ajuster haute ou basse déjà configurée à l'aide des **touches MONTÉE / DECENTE.**

Appuyez **sur le bouton LEARN** de la télécommande pour ouvrir la mémoire du moteur.

Le volet fait un **va-et-vient.**

**2**

Amenez le volet sur la nouvelle position ajustée à l'aide des **touches MONTÉE / DECENTE.**

Appuyez **sur le bouton LEARN** de la télécommande pour enregistrer la nouvelle position.

Le volet fait un **va-et-vient.**

**La position de fin de course est ajustée.**

## 8 - Retour du mode "configuration manuelle" vers le mode "configuration automatique"

(Si vous vous trouvez en configuration manuelle et que vous souhaitez revenir en mode configuration automatique).

**1**

Maintenez simultanément les touches **MONTÉE + DESCENTE** de la télécommande **durant environ 5s** jusqu'à ce que le volet fasse un va-et-vient.

**2**

Appuyez simultanément sur les touches **STOP + MONTÉE** de la télécommande, le volet **fait un va-et-vient**.

**3**

Maintenez le bouton **STOP** durant **environ 2s** jusqu'à ce que le volet **fasse un va-et-vient**



**Vous vous trouvez en configuration automatique.**

## 9- EFFACEMENT TOTAL DE LA MÉMOIRE DU MOTEUR

(Retour aux paramètres d'usine)

### OPTION 1 : RÉINITIALISATION DEPUIS LA TÉLÉCOMMANDE

**1**

Appuyez sur la touche **STOP** de la télécommande **durant 5 secondes**

Le volet fait un **va-et-vient**

>

**2**

Maintenir le bouton **LEARN** de la télécommande durant environ 7S (**ne pas relâcher**)

Le moteur fait un **premier va-et-vient**

Le moteur effectue **deux va-et-vient consécutifs**



**NE RELACHER PAS LA TOUCHE LEARN DE LA TÉLÉCOMMANDE DURANT TOUTE CETTE ÉTAPE.**

### OPTION 2 : Effacement depuis la tête moteur

Maintenez le bouton **PROG** de la tête moteur durant environ **7s**.

>

Le moteur effectue un **premier va-et-vient**.

>

Le moteur effectue **deux va-et-vient consécutifs**

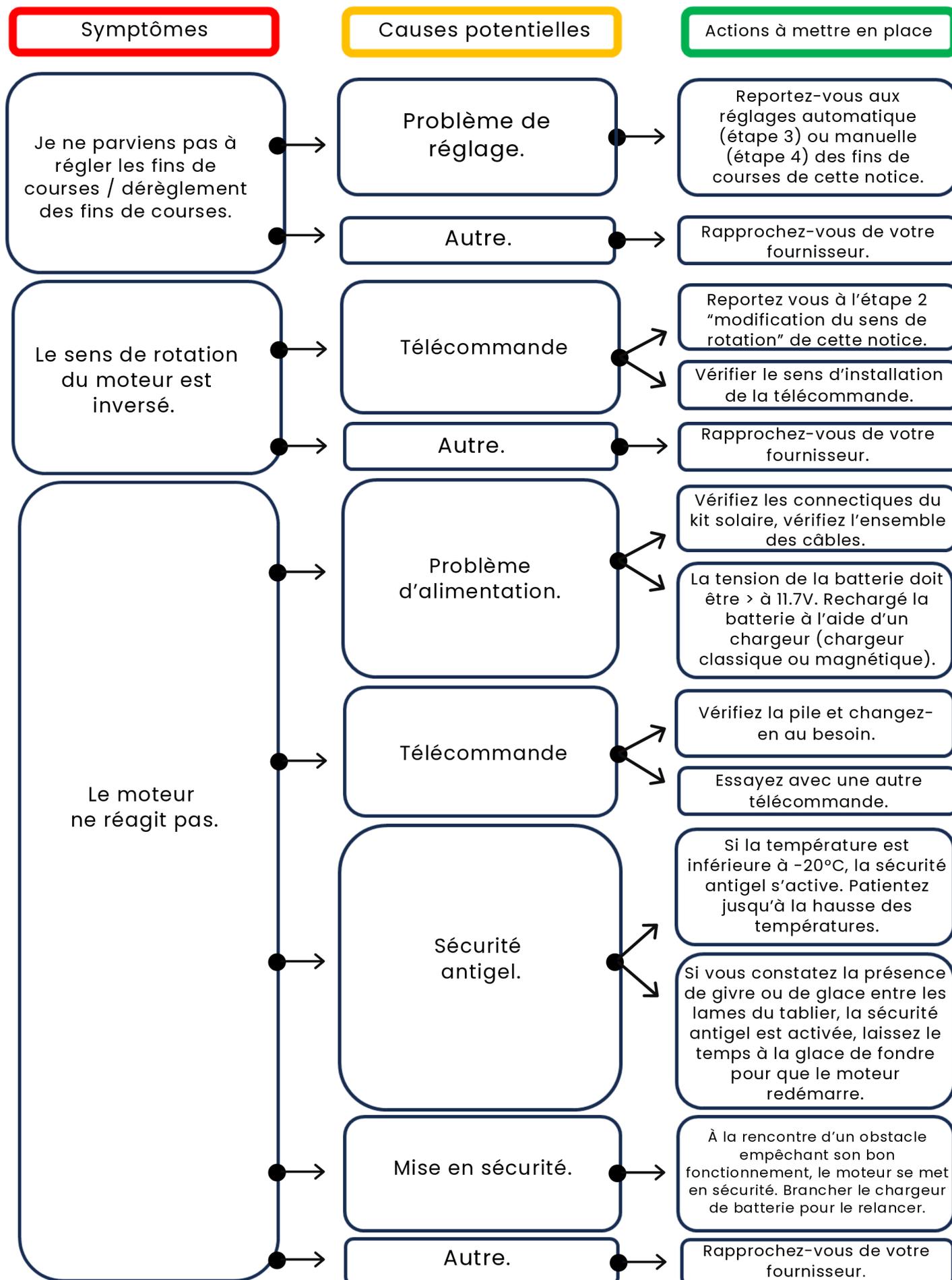


**NE RELACHER PAS LA BOUTON PROG DE LA TETE MOTEUR DURANT TOUTE CETTE ÉTAPE.**

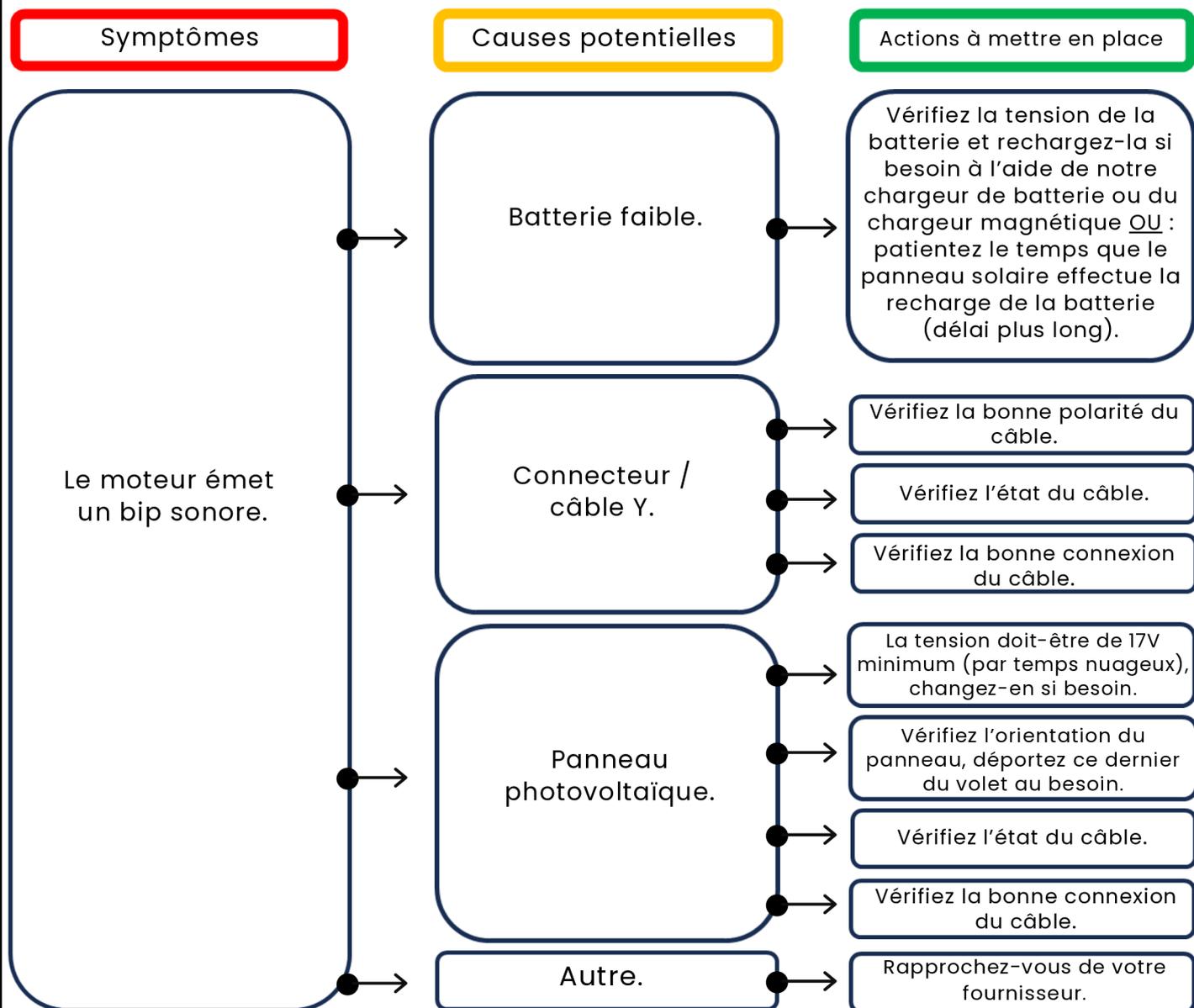


**Le moteur est réinitialisé.**

## SYMPTÔMES / CAUSES / ACTIONS



## SYMPTOMES / CAUSES / ACTIONS (suite)



- ▶ Si aucune des préconisations citées dans le tableau ci-dessus n'apporte de solution à votre dysfonctionnement, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.
- ▶ Si vous rencontrez un symptôme qui n'est pas cité dans le tableau ci-dessus, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.