

NOTICE DE PROGRAMMATION ET DE RÉGLAGES POUR NOUVEAU SOFT DU MOTEUR FILAIRE AUTOMATIQUE

Avec modification du sens de rotation automatique



Modèles	Couple nominal NM	Vitesse Tours / Min	Fréquence MHz
AM45-6/17-R	6 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM45-6/17-MEL-P-R	6 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM45-10/17-R	10 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM45-15/17-R	15 Nm	17 tours / min	433.92 MHz
AM45-20/17-R	20Nm	17 tours / min	433.92 MHz

CABLAGES & ALIMENTATION :

Schéma de câblage :



Bouton en applique :



1 - INVERSION DU SENS AUTOMATIQUE DE ROTATION.

La **détection du sens de rotation est automatique**, le moteur détectera son sens de rotation au cours de l'apprentissage de ses fins de courses.

Le moteur marquera un arrêt puis redémarrera ensuite dans le sens contraire.

NE RELACHEZ PAS LE BOUTON LORSQUE LE MOTEUR EFFECTUE CETTE MANOEUVRE.



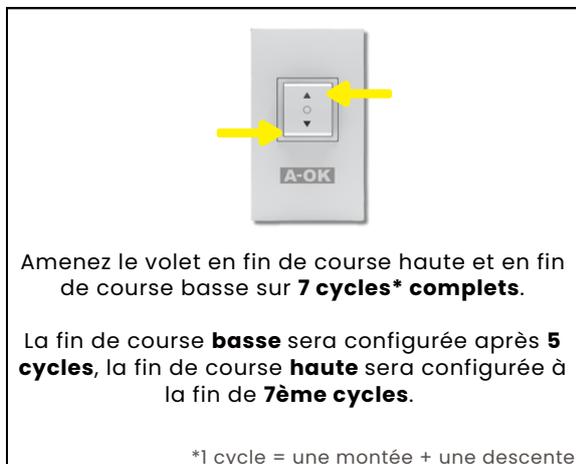
TÊTE MOTEUR À GAUCHE : Le moteur se trouve dans le bon sens de rotation.
(Le moteur n'effectuera aucune modification de sens de rotation)

TÊTE MOTEUR À DROITE : Le moteur procédera à une inversion de sens automatique durant l'apprentissage de ses fins de courses.

2- RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES FINS DE COURSES.



LA PROGRAMMATION AUTOMATIQUE NÉCESSITE OBLIGATOIREMENT L'UTILISATION D'ATTACHES RIGIDES ET BUTTÉES DE FIN DE COURSES.



Les fins de courses sont configurées lorsque vous constatez un relâchement en fins de courses (haute et basse).

3 - RÉGLAGE MANUEL DES FINS DE COURSES.

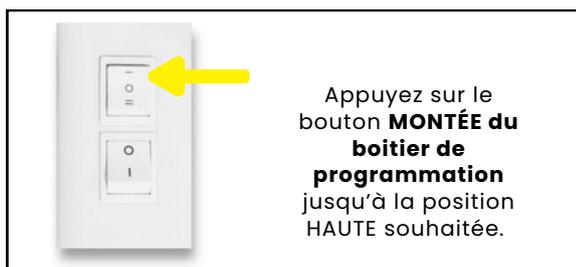


LA PROGRAMMATION MANUELLE NÉCESSITE L'UTILISATION DE NOTRE BOITIER DE PROGRAMMATION A-OK FRANCE.

réf article : AR620-01

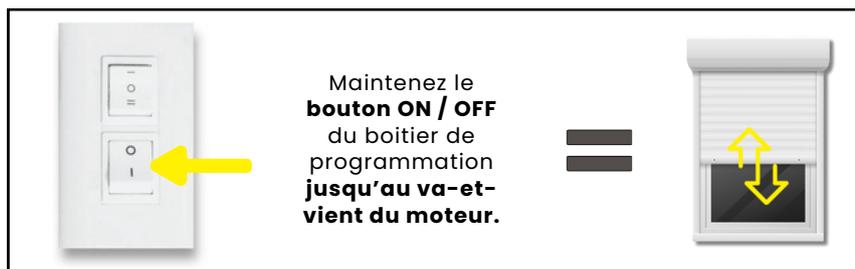
a • Configuration de la fin de course **HAUTE** :

POSITIONNEZ VOTRE FIN DE COURSE HAUTE :



Si vous souhaitez réajuster la position de votre fin de course **HAUTE** (vous souhaitez redescendre le tablier) veillez à ce que votre dernière impulsion soit effectuée sur la touche **MONTÉE**.

ENREGISTREZ VOTRE FIN DE COURSE HAUTE :



Votre fin de course **HAUTE** est enregistrée.



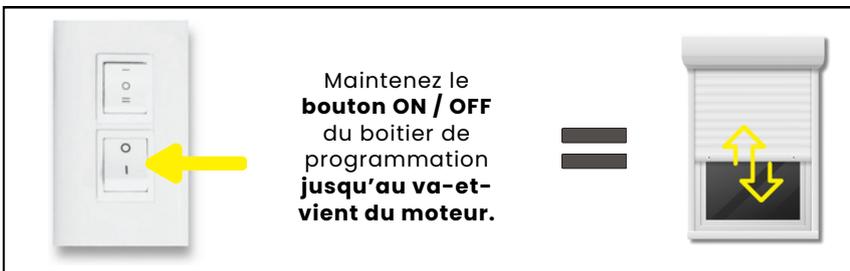
• Configuration de la fin de course **BASSE** :

POSITIONNEZ VOTRE FIN DE COURSE BASSE :



Si vous souhaitez réajuster la position de votre fin de course **BASSE** (vous souhaitez remonter le tablier) veillez à ce que votre dernière impulsion soit effectuée sur la touche **DESCENTE**.

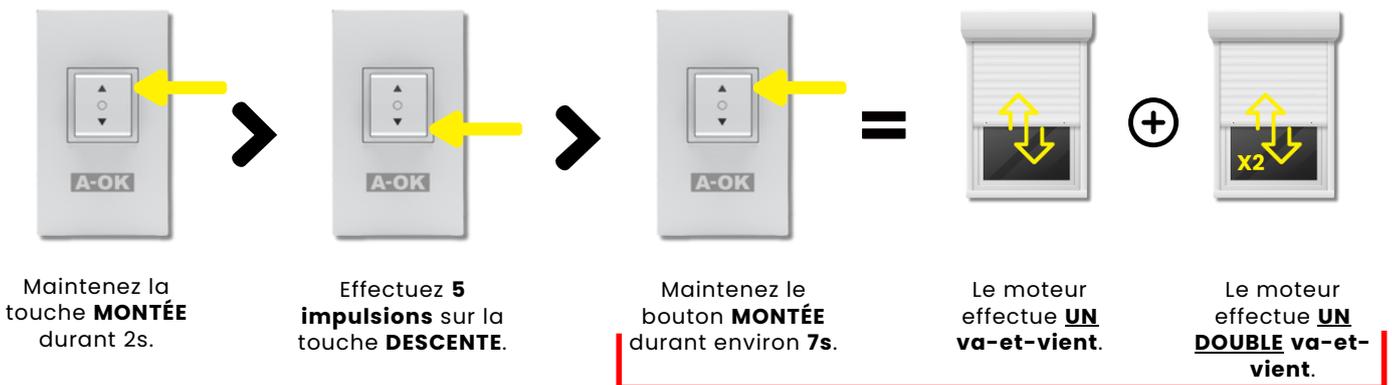
ENREGISTREZ VOTRE FIN DE COURSE BASSE :



Votre fin de course **BASSE** est enregistrée.

4 - EFFACER LA MÉMOIRE MOTEUR.

Retour aux paramètres usine.



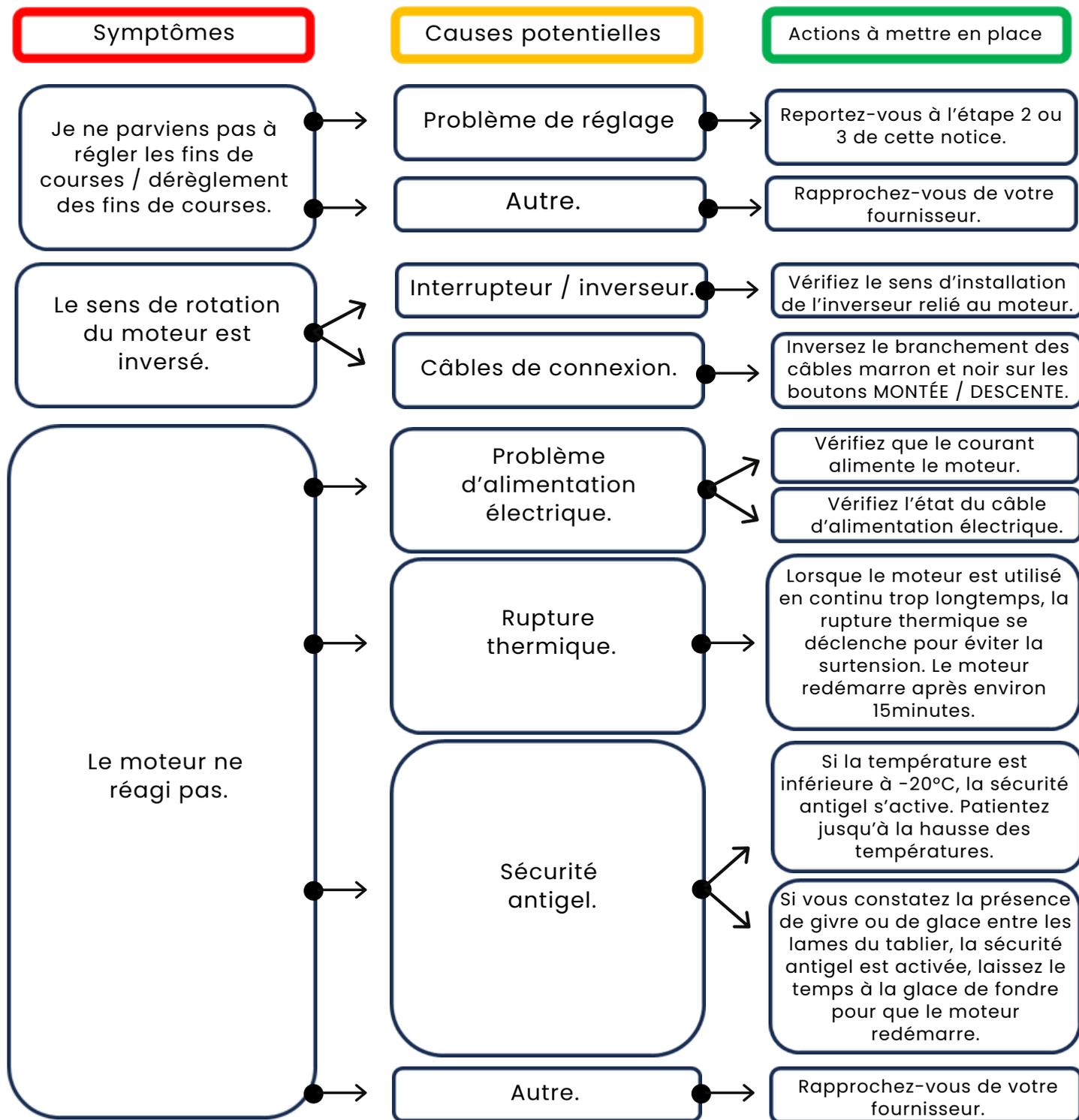
NE RELACHEZ PAS LA TOUCHE MONTÉE DURANT TOUTE CETTE ÉTAPE.



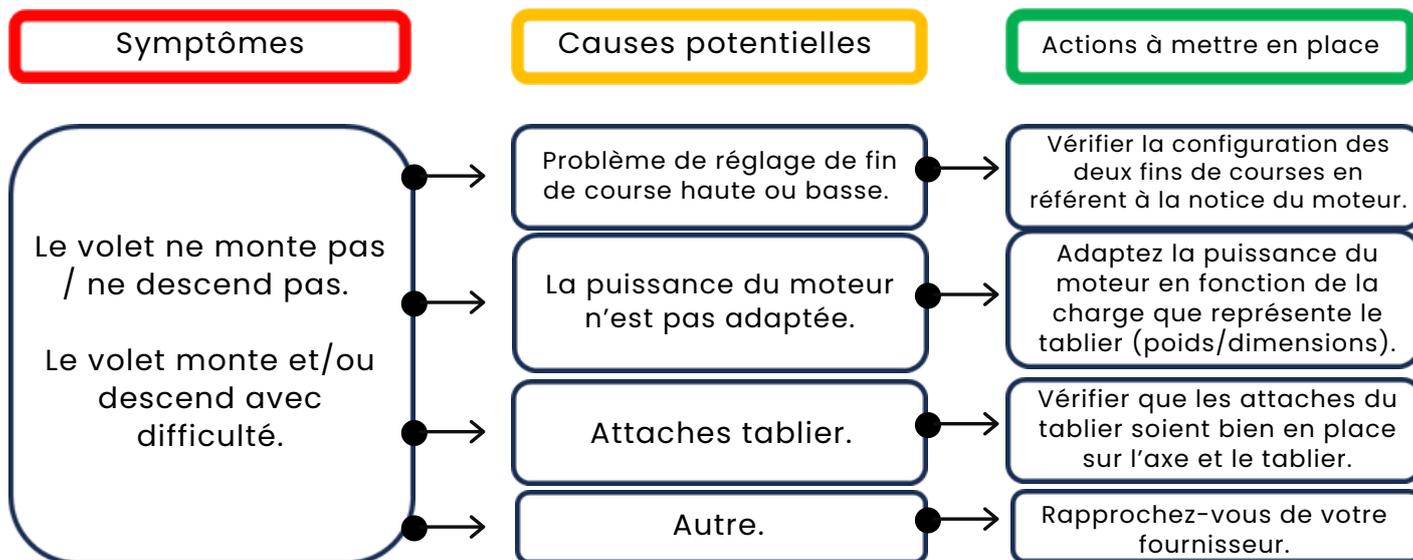
CETTE MANIPULATION PEUT-ÊTRE RÉALISÉE DEPUIS L'INVERSEUR MURAL OU DEPUIS LE BOITIER DE PROGRAMMATION.

VOUS POUVEZ ÉGALEMENT RÉALISER CETTE ÉTAPE EN UTILISANT LES BOUTONS INVERSES À CEUX MENTIONNÉS (Montée = Descente // Descente = Montée).

SYMPTÔMES / CAUSES / ACTIONS



SYMPTOMES / CAUSES / ACTIONS (suite)



Si aucune des préconisations citées dans le tableau ci-dessus n'apporte de solution à votre dysfonctionnement, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.

Si vous rencontrez un symptôme qui n'est pas cité dans le tableau ci-dessus, veuillez vous rapprocher de votre fournisseur.